

A - 8090



A - 9062



A - 9091



A - 8079



BLOKADA ROZRZĄDU BMW

TYPY SILNIKÓW: • M41, M51, M47TU, M47TU/T2, M57/ TU / T2:2.0L / 3.0L (98808). **MODELE:** • BMW: E36: 318TDS/318TDS Compact (91-00), E34/E39: 525TD/TDS (91-03), E38: 725TDS (91-03), E87: 118D, 120D, E46: 318D/318TD Compact/320TD, 330D, E39: 520D, 525D, 530D, E60/E61: 525D, 530D, 535D, E63: 635D, E38/E65/E66: 730D, E83: X3- 2.0D/3.0D, E53/E70: X5-3.0D, E90/E91: 316i, 316Ti, 318Ci, 318Ti, 320i | • Land Rover: 2.5DT (94-02), 3.0TD6 (02-06), 2.0TD4 (02-06)

Arretierwerkzeug-Satz BMW

MOTOREN-TYPE: • M41, M51, M47TU, M47TU/T2, M57/ TU / T2:2.0L / 3.0L (98808). **MODELLE:** • BMW: E36: 318TDS/318TDS Compact (91-00), E34/E39: 525TD/TDS (91-03), E38: 725TDS (91-03), E87: 118D, 120D, E46: 318D/318TD Compact/320TD, 330D, E39: 520D, 525D, 530D, E60/E61: 525D, 530D, 535D, E63: 635D, E38/E65/E66: 730D, E83: X3- 2.0D/3.0D, E53/E70: X5-3.0D, E90/E91: 316i, 316Ti, 318Ci, 318Ti, 320i | • Land Rover: 2.5DT (94-02), 3.0TD6 (02-06), 2.0TD4 (02-06)

LOCKING TOOL SET BMW

ENGINES TYPES: • M41, M51, M47TU, M47TU/T2, M57/ TU / T2:2.0L / 3.0L (98808). **MODELS:** • BMW: E36: 318TDS/318TDS Compact (91-00), E34/E39: 525TD/TDS (91-03), E38: 725TDS (91-03), E87: 118D, 120D, E46: 318D/318TD Compact/320TD, 330D, E39: 520D, 525D, 530D, E60/E61: 525D, 530D, 535D, E63: 635D, E38/E65/E66: 730D, E83: X3- 2.0D/3.0D, E53/E70: X5-3.0D, E90/E91: 316i, 316Ti, 318Ci, 318Ti, 320i | • Land Rover: 2.5DT (94-02), 3.0TD6 (02-06), 2.0TD4 (02-06)

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ BMW

ДВИГАТЕЛЬ: • M41, M51, M47TU, M47TU/T2, M57/TU/T2:2.0L/ 3.0L (98808). **МОДЕЛЬ:** • BMW: E36: 318TDS/ 318TDS Compact (91-00), E34/E39: 525TD/TDS (91-03), E38: 725TDS(91-03), E87: 118D, 120D, E46: 318D/ 318TD Compact/ 320TD, 330D, E39:520D,525D,530D, E60/E61: 525D, 530D, 535D, E63: 635D, E38/ E65/E66: 730D, E83: X3-2.0 D/ 3.0 D, E53/E70: X5-3.0 D, E90/E91: 316i, 316Ti, 318Ci, 318Ti, 320i | • Land Rover: 2.5 DT(94-02), 3.0 TD6 (02-06), 2.0 TD4 (02-06).

ZESTAW DO USTAWIANIA WAŁU KORBOwego BMW

TYPY SILNIKÓW: • 194E1 M43, 194 S1 M44, 448 S1 M62, M70. **MODELE:** • 316 (93-04), 318 (89-04), 320 (91-97), 525 (89-96), 535 (96-00), 540 (96-00), 735 (96-02), 740 (96-02), 750 (87-02), 840 (93-99), 850 (90-99), Z3 (96-03).

Nockenwellen Einstell-Spezialwerkzeug BMW

MOTOREN-TYP: • 194E1 M43, 194 S1 M44, 448 S1 M62, M70. **MODELLE:** • 316 (93-04), 318 (89-04), 320 (91-97), 525 (89-96), 535 (96-00), 540 (96-00), 735 (96-02), 740 (96-02), 750 (87-02), 840 (93-99), 850 (90-99), Z3 (96-03). **INHALT:** Einstellplatte für die Steuerzeiten, Kettenräder, Montageplatte, Kettenspanner, Absteckstift und Prüfadapter.

BMW CAMSHAFT ALIGNMENT TOOL KIT

ENGINES TYPES: • 194E1 M43, 194 S1 M44, 448 S1 M62, M70. **MODELS:** • 316 (93-04), 318 (89-04), 320 (91-97), 525 (89-96), 535 (96-00), 540 (96-00), 735 (96-02), 740 (96-02), 750 (87-02), 840 (93-99), 850 (90-99), Z3 (96-03).

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛЯЦИИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА BMW

ДВИГАТЕЛЬ: • 194E1 M43, 194 S1 M44, 448 S1 M62, M70. **МОДЕЛЬ:** • 316 (93-04), 318 (89-04), 320 (91-97), 525 (89-96), 535 (96-00), 540 (96-00), 735 (96-02), 740 (96-02), 750 (87-02), 840 (93-99), 850 (90-99), Z3 (96-03).

BLOKADA ROZRZĄDU BMW

TYPY SILNIKÓW: • M52, M54, M56. **MODELE:** • 320 (98-06), 323 (98-01), 325 (00-06), 328 (98-01), 330 (00-06), 520 (98-05), 523 (98-01), 525 (00-05), 528 (98-01), 530 (00-05), 728 (98-02), 730 (02-05), X3 (03-06), X5 (99-05), Z3 (99-03), Z4 (03-06).

Nockenwellen Einstell-Spezialwerkzeug BMW

MOTOREN-TYP: • M52, M54, M56. **MODELLE:** • 320 (98-06), 323 (98-01), 325 (00-06), 328 (98-01), 330 (00-06), 520 (98-05), 523 (98-01), 525 (00-05), 528 (98-01), 530 (00-05), 728 (98-02), 730 (02-05), X3 (03-06), X5 (99-05), Z3 (99-03), Z4 (03-06). **INHALT:** Einstellplatte für die Steuerzeiten, Kettenräder, Montageplatte, Kettenspanner, Absteckstift und Prüfadapter.

LOCKING TOOL SET BMW

ENGINES TYPES: • M52, M54, M56. **MODELS:** • 320 (98-06), 323 (98-01), 325 (00-06), 328 (98-01), 330 (00-06), 520 (98-05), 523 (98-01), 525 (00-05), 528 (98-01), 530 (00-05), 728 (98-02), 730 (02-05), X3 (03-06), X5 (99-05), Z3 (99-03), Z4 (03-06).

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ BMW

ДВИГАТЕЛЬ: • M52, M54, M56. **МОДЕЛЬ:** • 320 (98-06), 323 (98-01), 325 (00-06), 328 (98-01), 330 (00-06), 520 (98-05), 523 (98-01), 525 (00-05), 528 (98-01), 530 (00-05), 728 (98-02), 730 (02-05), X3 (03-06), X5 (99-05), Z3 (99-03), Z4 (03-06).

BLOKADA ROZRZĄDU BMW

TYPY SILNIKÓW: • M50. **MODELE:** • BMW: E46: 318D, 320D, 330D; E39: 520D, 525D, 530D; E38: 730D.

Motor Einstell-Spezialwerkzeug BMW

MOTOREN-TYP: • M50. **MODELLE:** • BMW: E46: 318D, 320D, 330D; E39: 520D, 525D, 530D; E38: 730D. **INHALT:** 3 x Nockenwellen-Blockadewerkzeuge, 1 x Vanos-Versteller Schlüssel, 1 x Absteckstift Kurbelwelle, 2 x Absteckstift Kettenspanner, 2 x Kettenspannelemente.

ENGINE TIMING LOCKING TOOL SET FOR BMW

ENGINES TYPES: • M50. **MODELS:** • BMW: E46: 318D, 320D, 330D; E39: 520D, 525D, 530D; E38: 730D.

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ BMW

ДВИГАТЕЛЬ: • M50. **МОДЕЛЬ:** • BMW: E46: 318D, 320D, 330D; E39: 520D, 525D, 530D; E38: 730D.

A - 8162

BLOKADA ROZRZĄDU BMW - Mini / Citroen / Peugeot

ZASTOSOWANIE: • BMW Mini: R55 R56 Cooper S, R55 R56 Cooper, R56 Mini One | • Citroen: C4, C4 Picasso | • Peugeot: 207, 308 | • SILNIKI: BMW: N12 (1.4 VTI/1.6 VTI), N14 (1.6 THP), PSA: EP3, EP6, EP6DT/DTS.

Motoreinstell-Werkzeug BMW - Mini / Citroen / Peugeot

Zur Erneuerung der Zylinder-Dichtung und bei Motorsteuerzeiten. **Verwendung:** • BMW Mini: R55 R56 Cooper S, R55 R56 Cooper, R56 Mini One | • Citroen: C4, C4 Picasso | • Peugeot: 207, 308 | • ENGINE: BMW: N12 (1.4 VTI/1.6 VTI), N14 (1.6 THP), PSA: EP3, EP6, EP6DT/DTS.

ENGINE TIMING LOCKING TOOL SET FOR BMW - Mini / Citroen / Peugeot

APPLICATION: • BMW Mini: R55 R56 Cooper S, R55 R56 Cooper, R56 Mini One | • Citroen: C4, C4 Picasso | • Peugeot: 207, 308 | • ENGINE: BMW: N12 (1.4 VTI/1.6 VTI), N14 (1.6 THP), PSA: EP3, EP6, EP6DT/DTS.

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ BMW- Mini / Citroen / Peugeot

ПРИМЕНЕНИЕ: • BMW Mini: R55 R56 Cooper S, R56 Mini One | • Citroen: C4, C4 Picasso | • Peugeot: 207, 308. • ДВИГАТЕЛЬ: BMW: N12 (1.4 VTI/1.6 VTI), N14 (1.6 THP), PSA: EP3, EP6, EP6DT/DTS.

A - 6214

BLOKADA ROZRZĄDU GM

SAAB: • 9000 2.5 V5 (95-98) | • 9-5 3.0 V6 (98-03). **OPEL:** • Calibra 2.5 V6 (93-98) | • Cavalier 2.5, 2.6 V6 (93-95) | • Omega-B 2.5, 2.6, 3.0, 3.2 V6 (94-03) | • Signum 3.2 V6 (03-05) | • Sintra 3.0 V6 (96-99) | • Vectra-A/B/C 2.5, 2.6, 3.2 V6 (93-05). **TYPY SILNIKÓW:** • Saab: B258, B308, B308E | • Opel: X25XW, X30XE, Y26SE, Y32SE.

Arretierwerkzeug-Satz für GM

Arretierwerkzeug für V6-Motoren mit Mehrventiltechnik sowie Blockierung der Kurbel- und Nockenwelle. **SAAB:** • 9000 2.5 V5 (95-98) | • 9-5 3.0 V6 (98-03). **OPEL:** • Calibra 2.5 V6 (93-98) | • Cavalier 2.5, 2.6 V6 (93-95) | • Omega-B 2.5, 2.6, 3.0, 3.2 V6 (94-03) | • Signum 3.2 V6 (03-05) | • Sintra 3.0 V6 (96-99) | • Vectra-A/B/C 2.5, 2.6, 3.2 V6 (93-05). **MOTOREN-TYP:** • Saab: B258, B308, B308E | • Opel: X25XW, X30XE, Y26SE, Y32SE.

ENGINE TIMING LOCKING TOOL SET FOR GM

SAAB: • 9000 2.5 V5 (95-98) | • 9-5 3.0 V6 (98-03). **OPEL:** • Calibra 2.5 V6 (93-98) | • Cavalier 2.5, 2.6 V6 (93-95) | • Omega-B 2.5, 2.6, 3.0, 3.2 V6 (94-03) | • Signum 3.2 V6 (03-05) | • Sintra 3.0 V6 (96-99) | • Vectra-A/B/C 2.5, 2.6, 3.2 V6 (93-05). **ENGINES TYPES:** • Saab: B258, B308, B308E | • Opel: X25XW, X30XE, Y26SE, Y32SE.

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ GM

Saab: 9000 2.5 V5 (95-98); 9-5 3.0 V6 (98-03). **Opel:** • Calibra 2.5 V6 (93-98) | • Cavalier 2.5, 2.6 V6 (93-95) | • Omega-B 2.5, 2.6, 3.0, 3.2 V6 (94-03) | • Signum 3.2 V6 (03-05) | • Sintra 3.0 V6 (96-99) | • Vectra-A/B/C 2.5, 2.6, 3.2 V6 (93-05). **ДВИГАТЕЛЬ:** • Saab: B258, B308, B308E | • Opel: X25XW, X30XE, Y26SE, Y32SE.

A - FB2703

ZESTAW DO BLOKOWANIA ROZRZĄDU Opel 2.0 / 2.2 DTi (łańcuch)

TYPY SILNIKÓW: • Opel: X20DTL, X20DTH, Y20DTL, Y20DTH, Y22DTH, Y22DTR | • Saab: D223L. **MODELE:** • Opel: Vectra, Astra, Zafira, Omega, Signum, Frontera 2.0/2.2 DTi (98 - 06) | • Saab: 9 - 3 / 9 - 5 2.2 TiD (98 - 06).

Arretierwerkzeug-Satz Opel 2.0 / 2.2 DTi (Ketten)

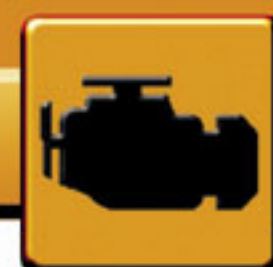
EMOTOREN-TYP: • Opel: X20DTL, X20DTH, Y20DTL, Y20DTH, Y22DTH, Y22DTR | • Saab: D223L. **MODELLE:** • Opel: Vectra, Astra, Zafira, Omega, Signum, Frontera 2.0/2.2 DTi (98 - 06) | • Saab: 9 - 3 / 9 - 5 2.2 TiD (98 - 06).

LOCKING TOOL SET Opel 2.0 / 2.2 DTi (Chain)

ENGINES TYPES: • Opel: X20DTL, X20DTH, Y20DTL, Y20DTH, Y22DTH, Y22DTR | • Saab: D223L. **MODELS:** • Opel: Vectra, Astra, Zafira, Omega, Signum, Frontera 2.0/2.2 DTi (98 - 06) | • Saab: 9 - 3 / 9 - 5 2.2 TiD (98 - 06).

НАБОР - БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Opel 2.0/2.2 DTi (цепь)

ДВИГАТЕЛЬ: • Opel: X20DTL, X20DTH, Y20DTL, Y20DTH, Y22DTH, Y22DTR | • Saab: D223L. **МОДЕЛЬ:** • Opel: Vectra, Astra, Zafira, Omega, Signum, Frontera, 2.0/ 2.2D DTi (98-06) | • Saab: 9-3/9-5 2.2 TiD (98-06).



A - 8012



BLOKADA ROZRZĄDU GM

TYPY SILNIKÓW: • Opel: X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP. **MODELE:** • Opel: Corsa, Agila, Astra, Meriva (97-04).
POJEMNOŚĆ: • 1.0 12V, 1.0 16V, 1.4 16V (łańcuch).

Motor-Zahnriemen-Werkzeug

Zum Einstellen der Steuerzeiten und Wechsel der Steuerkette, Motorreparatur **MOTOREN-TYP:** • Opel: X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP. **MODELL:** • Opel: Corsa, Agila, Astra, Meriva (97-04). **MOTOREN:** • 1.0 12V, 1.0 16V, 1.4 16V (Kette). **INHALT:** Nockenwellen Arretierlineal, Arretierdorn für die Kurbelwelle, Einstelllehre für Impulsgeberscheibe, Arretierdorn für den Steuerkettenspanner

LOCKING TOOL SET GM

ENGINES TYPES: • Opel: X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP. **MODELS:** • Opel: Corsa, Agila, Astra, Meriva (97-04).
ENGINES: • 1.0 12V, 1.0 16V, 1.4 16V (chain).

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ GM

ДВИГАТЕЛЬ: • Opel: X10E, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP. **МОДЕЛЬ:** • Opel: Corsa, Agila, Astra, Meriva (97-04).
ЁМКОСТЬ: 1.0 12V, 1.0 16V, 1.4 16V (цепь).

A - 8013



ZESTAW DO BLOKOWANIA I USTAWIANIA SILNIKÓW

TYPY SILNIKÓW: • Opel: 16DA, 17D, 17DR, X17DTL | • Isuzu: 4EC1, 4EE1, 4JB1, 4XJ1, 4JA1, 4JG1, 4FC1, 4FD1, 4FG1, Z17DT, Y17DT/DTL. **MODELE:** • Opel: Astra, Vectra (87-00), Nova, Corsa/Combo, Cavalier, Vectra, Frontera, Monterey | • ISUZU: Midi (88-04) | • FIAT: Brava (88-04). **POJEMNOŚĆ:** • 1.7 DTi.

Arretierwerkzeug-Satz

MOTOREN-TYP: • Opel: 16DA, 17D, 17DR, X17DTL | • Isuzu: 4EC1, 4EE1, 4JB1, 4XJ1, 4JA1, 4JG1, 4FC1, 4FD1, 4FG1, Z17DT, Y17DT/DTL. **MODELE:** • Opel: Astra, Vectra (87-00), Nova, Corsa/Combo, Cavalier, Vectra, Frontera, Monterey | • ISUZU: Midi (88-04) | • FIAT: Brava (88-04). **MOTOREN:** • 1.7 DTi.

LOCKING TOOL SET

ENGINES TYPES: • Opel: 16DA, 17D, 17DR, X17DTL | • Isuzu: 4EC1, 4EE1, 4JB1, 4XJ1, 4JA1, 4JG1, 4FC1, 4FD1, 4FG1, Z17DT, Y17DT/DTL. **MODELS:** • Opel: Astra, Vectra (87-00), Nova, Corsa/Combo, Cavalier, Vectra, Frontera, Monterey | • ISUZU: Midi (88-04) | • FIAT: Brava (88-04). **ENGINES:** • 1.7 DTi.

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ И РЕГУЛЯЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

ДВИГАТЕЛЬ: • Opel: 16DA, 17D, 17DR, X17DTL | • Isuzu: 4EC1, 4EE1, 4JB1, 4XJ1, 4JA1, 4JG1, 4FC1, 4FD1, 4FG1, Z17DT, Y17DT/DTL. **МОДЕЛЬ:** • Opel: Astra, Vectra (87-00), Nova, Corsa/Combo, Cavalier, Vectra, Frontera, Monterey | • Isuzu: Midi (88-04). | • Fiat: Brava (88-04). **ЁМКОСТЬ:** • 1.7DTi.

A - 8018



BLOKADA ROZRZĄDU Opel 1.3 CDTi

TYPY SILNIKÓW: • Z13DT. **MODELE:** • Opel: Corsa, Combo. **POJEMNOŚĆ:** • 1.3 CDTi.
ZESTAW: A - 2 x narzędzia do wału korbowego; B - kolek do ustalania położenia wału korbowego; C - kolek do blokowania łańcucha.

Motorwerkzeug Kette Opel 1.3 CDTi

MOTOREN-TYP: • Z13DT. **MODELE:** • Opel: Corsa, Combo. **MOTOREN:** • 1.3 CDTi. **INHALT:** 2 x Nockenwellen-Arretierung, 1 x Kurbelwellen-Arretierdorn, 1 x Kettenspanner-Arretierdorn

LOCKING TOOL SET Opel 1.3 CDTi

ENGINES TYPE: • Z13DT. **MODELS:** • Opel: Corsa, Combo. **ENGINES:** • 1.3 CDTi.
SET: A - 2 x locking tool for camshaft; B - locking pin crankshaft; C - locking pin for chain tensioner.

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Opel 1.3 CDTi

ДВИГАТЕЛЬ: • Z13DT. **МОДЕЛЬ:** • Opel: Corsa, Combo. **ЁМКОСТЬ:** • 1.3 CDTi. **НАБОР:** A-2x инструмент для коленчатого вала. B - фиксатор для регуляции коленчатого вала. B - фиксатор для блокировки цепи.

A - 8032



Zestaw A-8032 znajduje się w A-8166
A-8032 auch in Satz A-8166, siehe unten

A - 8166



A - FB2717



BLOKADA ROZRZĄDU I POMPY WODY

TYPY SILNIKÓW: • Z22SE, Z22YH (2.2 16V). **MODELE:** • Opel 2.2 16V (Podwójnym walkiem) | • Astra G (2000 – 2006) Kod silnika Z22SE / Z22YH | • Speedster / Vauxhall VX220 (2000 – 2006) | • Vectra B / C (2000 – 2008) | • Signum (2003 – 2008) | • Zafira A / B (2000 – 2008)

Arretierwerkzeug-Satz

Zur Arretierung der Nockenwelle und Wasserpumpenriemenscheibe bei Montage/ Demontage der Wasserpumpe.

MOTOREN-TYP: • Z22SE, Z22YH (2.2 16V). **MODELE:** • Opel 2.2 16V (Doppelnockenwellen-Motor) | • Astra G (2000 – 2006) Motorkennbuchstaben Z22SE / Z22YH | • Speedster / Vauxhall VX220 (2000 – 2006) | • Vectra B / C (2000 – 2008) | • Signum (2003 – 2008) | • Zafira A / B (2000 – 2008)

ENGINE AND WATER PUMP TIMING TOOL SET

ENGINES TYPES: • Z22SE, Z22YH (2.2 16V). **MODELS:** • Opel 2.2 16V (Twin Camshaft) | • Astra G (2000 – 2006) Engine code Z22SE / Z22YH | • Speedster / Vauxhall VX220 (2000 – 2006) | • Vectra B / C (2000 – 2008) | • Signum (2003 – 2008) | • Zafira A / B (2000 – 2008)

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И ВОДЯНОГО НАСОСА

ДВИГАТЕЛЬ: • Z22SE, Z22YH (2.2 16V). **МОДЕЛЬ:** • Opel 2.2 16V (Doppelnockenwellen-Motor) | • Astra G (2000 – 2006) Motorkennbuchstaben Z22SE / Z22YH | • Speedster / Vauxhall VX220 (2000 – 2006) | • Vectra B / C (2000 – 2008) | • Signum (2003 – 2008) | • Zafira A / B (2000 – 2008)

ZESTAW DO BLOKOWANIA ROZRZĄDU Opel

Do blokowania wałka rozrządu, blokowania koła pasowego pompy wodnej, np. przy montażu i demontażu pompy.

MODELE: • Opel 2,2 16V (silnik twin cam) Astra (00-06), Speedster / Vauxhall (00-06), Vectra B / C (00-08), Signum (08/03), Zafira A / B (00-08). **TYPY SILNIKÓW:** Z22SE, Z22YH, VX220

Arretierwerkzeug-Satz Opel

Gleich wie Modell A-8032, siehe oben. Zusätzlicher Inhalt: 1 x Gegenhalteschlüssel für Kurbelwellen-Riemenscheibe bei Betätigung der Zentralschraube. **MODELE:** • Opel 2,2 16V (twin cam) Astra (00-06), Speedster / Vauxhall (00-06), Vectra B / C (00-08), Signum (08/03), Zafira A / B (00-08). **MOTOREN-TYP:** Z22SE, Z22YH, VX220

LOCKING TOOL SET Opel

Locking tools for crankshaft, for water pump. **MODELS:** • Opel 2,2 16V (twin cam) Astra (00-06), Speedster / Vauxhall (00-06), Vectra B / C (00-08), Signum (08/03), Zafira A / B (00-08). **ENGINES TYPES:** Z22SE, Z22YH, VX220

КОМПЛЕКТ БЛОКИРОВОЧНОГО ИНСТРУМЕНТА Opel

Для блокировки вала ГРМ, шкива водяного насоса, напр.: при монтаже и демонтаже насоса. **МОДЕЛЬ:** • Opel 2.2 16V (двигатель Twin Cam) Astra (00-06), Speedster/Vauxhall (00-06), Vectra B/C (00-08), Signum (08-03), Zafira A/B (00-08). **ДВИГАТЕЛЬ:** Z22SE, Z22YH, VX220.

ZESTAW DO BLOKOWANIA ROZRZĄDU Renault 1.4 / 1.6 - 16V

TYPY SILNIKÓW: • K4J, K4M & F4P, F4R

Arretierwerkzeug-Satz 1.4 / 1.6 - 16V

Arretierung der Nockenwellen-Räder beim Zahnriemenwechsel. Für viele Renault Motoren und baugleichen Motoren.

MOTOREN-TYP: • K4J, K4M & F4P, F4R

LOCKING TOOL SET Renault 1.4 / 1.6 - 16V

ENGINES TYPE: • K4J, K4M & F4P, F4R

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Renault 1.4/1.6-16V

ДВИГАТЕЛЬ: • K4J, K4M & F4P, F4R.

CHAMADE 1.9D

CLIO 1.2/1.4/1.6 16V/1.7

CLIO 1.8/1.8 16V/1.9D/TD

CLIO SPORT 2.0 16V

CLIO VAN 1.9D

CLIO WILLIAMS 2.0 16V

ESPACE 2.0/2.2 8 & 16V/DT

EXPRESS 1.9D

EXTRA 1.9D

FUEGO D TURBO

KANGOO 1.2/1.9 TD

LAGUNA 1.6 16V/1.8/1.8 16V

LAGUNA 2.0 16V/1.9/2.0 TD

LAGUNA 1.9TDI

MASTER 2.0/2.2 8 & 12V

MASTER 2.1/2.5/ 2.8D/TD

MEGANE 1.4/1.6 16V

MEGANE 1.9 D/TD/2.0 16V

R5 1.6D/1.7

R5 1.9D

R9 1.6D

R11 1.6D/1.7

R18 1.7/DT

R18 FUEGO 2.8 8V

R19 1.8 16V/1.8/1.9DT

R20 DT TURBO

R20 2.0 8 & 12V

R20 2.0 8 & 12V

R21 1.7/1.9D/DT

R21 2.0 8 & 12V/TURBO

R25 D TURBO

R25 2.0 8 & 12V

R30 D TURBO

RAPID 1.9D

SCENIC 1.4/1.6/2.0 16V

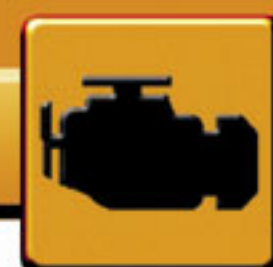
SCENIC 1.9 TD

TRAFIC 2.0/2.2 8 & 12V

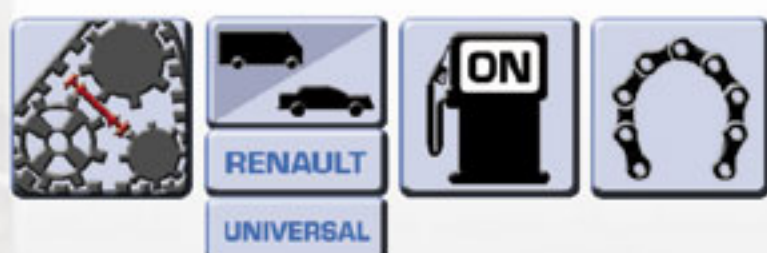
TRAFIC 1.7/2.1D

TWINGO 1.2

Zestaw A-FB2717 znajduje się w A-8025, str. 23 / Kit A-FB2717 is in the set A-8025, page 23 / A-FB2717 auch in Satz A-8025, siehe Seite 23



A - FB2721



ZESTAW DO BLOKOWANIA ROZRZĄDU Renault, Nissan (DCi)

TYPY SILNIKÓW: • K9K, F9Q, G9T, G9U. **POJEMNOŚCI SILNIKÓW:** • 1.5; 1.9; 2.2; 2.5; DI/DTI/CDTI.

MODELE: • Renault: Clio II (01-06), Clio III (05-08), Megane (99-03), Megane II (02-08), Scenic (99-03), Scenic II (02-08), Laguna (99-01), Laguna II (04-07), Espace, Kangoo, Traffic, Master (00-06), Modus (04-08). | • Opel: Movano 1.9 Cdti, 2.2 / 2.5 Dti (00-06), Vivaro 1.9 / 2.5 Dti (01-06), Primastar 1.9 / 2.5 Dci (03-06) | • Nissan: Micra 1.5 Dci, Primera (02-06), Kubistar (03-08), Qashqai (08-09), Note (06-08), Almera (02-06).

Motor Einstellwerkzeug Common Rail, Renault / Nissan

Zum Arretieren der Nockenwelle und Kurbelwelle beim Zahnriemenwechsel oder Motorreparatur. **MOTOREN-TYP:** • K9K, F9Q, G9T, G9U. **MOTOREN:** • 1.5; 1.9; 2.2; 2.5; DI/DTI/CDTI. **MODELLE:** • Renault: Clio II (01-06), Clio III (05-08), Megane (99-03), Megane II (02-08), Scenic (99-03), Scenic II (02-08), Laguna (99-01), Laguna II (04-07), Espace, Kangoo, Traffic, Master (00-06), Modus (04-08). | • Opel: Movano 1.9 Cdti, 2.2 / 2.5 Dti (00-06), Vivaro 1.9 / 2.5 Dti (01-06), Primastar 1.9 / 2.5 Dci (03-06) | • Nissan: Micra 1.5 Dci, Primera (02-06), Kubistar (03-08), Qashqai (08-09), Note (06-08), Almera (02-06).

LOCKING TOOL SET Renault, Nissan (DCi)

ENGINES TYPE: • K9K, F9Q, G9T, G9U. **ENGINES:** • 1.5; 1.9; 2.2; 2.5; DI/DTI/CDTI. **MODELS:** • Renault: Clio II (01-06), Clio III (05-08), Megane (99-03), Megane II (02-08), Scenic (99-03), Scenic II (02-08), Laguna (99-01), Laguna II (04-07), Espace, Kangoo, Traffic, Master (00-06), Modus (04-08). | • Opel: Movano 1.9 Cdti, 2.2 / 2.5 Dti (00-06), Vivaro 1.9 / 2.5 Dti (01-06), Primastar 1.9 / 2.5 Dci (03-06) | • Nissan: Micra 1.5 Dci, Primera (02-06), Kubistar (03-08), Qashqai (08-09), Note (06-08), Almera (02-06).

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Renault, Nissan (DCi)

ДВИГАТЕЛЬ: K9K, F9Q, G9T, G9U. **ЁМКОСТЬ:** • 1.5, 1.9, 2.2, 2.5; DI/DTI/CDTI. **МОДЕЛЬ:** • Renault: Clio II (01-06), Clio III (05-08), Megane (99-03), Megane II (02-08), Scenic (99-03), Scenic II (02-08), Laguna (99-01), Laguna II (04-07), Espace, Kangoo, Traffic, Master (00-06), Modus (04-08) | • Opel: Movano 1.9 CDTi, 2.2 / 2.5 DTi (00-06), Vivaro 1.9/2.5 DTi (01-06), Primastar 1.9/ 2.5 DCi (03-06) | • Nissan: Micra 1.5 DCi, Primera (02-06), Kubistar (03-08), Qashqai (08-09), Note (06-08), Almera (02-06).

A - 8027



BLOKADA ROZRZĄDU Renault (DCi)

MODELE: • Renault: Espace, Master. **POJEMNOŚĆ:** • 2.2, 2.5 Dci. **TYPY SILNIKÓW:** • G9U

Motor Einstellwerkzeug, Renault (DCi)

MODELLE: • Renault: Espace, Master. **MOTOREN:** • 2.2, 2.5 Dci.

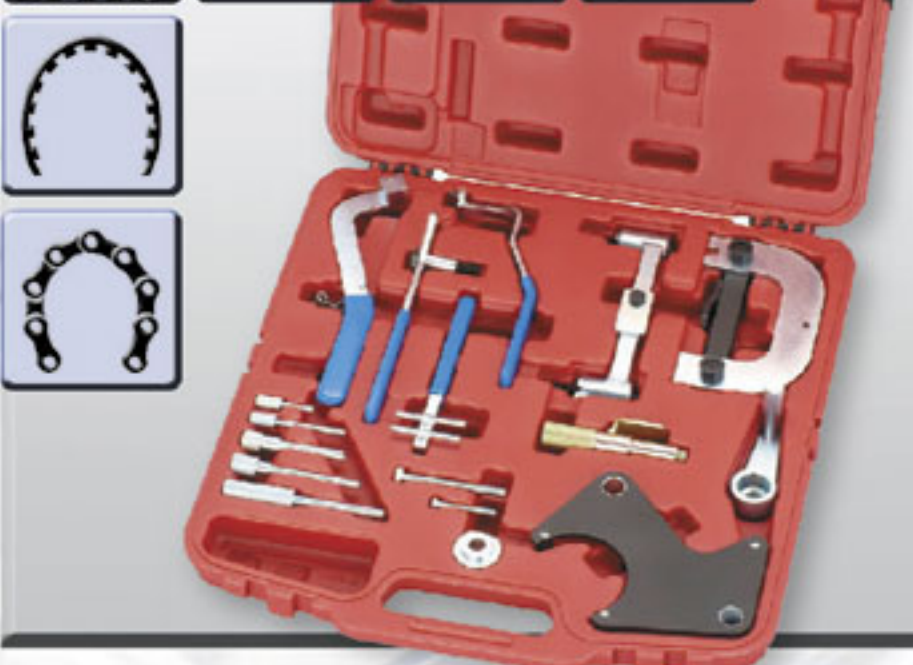
LOCKING TOOL SET Renault (DCi)

MODELS: • Renault: Espace, Master. **ENGINES:** • 2.2, 2.5 Dci. **ENGINES TYPES:** • G9U

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Renault DCi

МОДЕЛЬ: • Renault: Espace, Master. **ЁМКОСТЬ:** • 2.2, 2.5 DCi. **ТИП ДВИГАТЕЛЯ:** • G9U

A - 8025



ZESTAW DO BLOKOWANIA ROZRZĄDU Renault

MODELE: • Renault: Clio (Williams, Sport), Espace, Express, Kangoo, Laguna, Megane, R19, Rapid, Safrane, Scenic, Trafic, Twingo. **POJEMNOŚĆ: BENZYNA:** • 1.2, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 16V | **DIESEL:** • 1.9, 2.5, 2.8 DCi

Motor Einstellwerkzeug, Renault

Zur Arretierung von Schwungrad, Nockenwelle, Kurbelwelle, Einspritzpumpenwelle und Zahnriemenwechsel. **MODELLE:** • Renault: Clio (Williams, Sport), Espace, Express, Kangoo, Laguna, Megane, R19, Rapid, Safrane, Scenic, Trafic, Twingo. **MOTOREN: PETROL:** • 1.2, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 16V | **DIESEL:** • 1.9, 2.5, 2.8 DCi

LOCKING TOOL SET Renault

MODELS: • Renault: Clio (Williams, Sport), Espace, Express, Kangoo, Laguna, Megane, R19, Rapid, Safrane, Scenic, Trafic, Twingo. **ENGINES: PETROL:** • 1.2, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 16V | **DIESEL:** • 1.9, 2.5, 2.8 DCi

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Renault

МОДЕЛЬ: • Renault: Clio (Williams, Sport), Espace, Express, Kangoo, Laguna, Megane, R19, Rapid, Safrane, Scenic, Trafic, Twingo. **ЁМКОСТЬ-Бензин:** • 1.2, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 16V. | **Дизель:** • 1.9, 2.5, 2.8 DCi.

A - 2740A



BLOKADA ROZRZĄDU Ford

TYPY SILNIKÓW: • FORD: C9DC, RTN, RTP, RTQ, BHDA/B, C9DA/B, FFDA, F9DA/B, KKDA, GHPA, HCPA, HCPB. **SILNIKI:** • 2.5 D/TD/TCI
MODELE: • FORD: FIESTA (00-02), FOCUS (98-05), C-MAX (03-07), TOURNEO/TRANSIT CONNECT (02-07).

Arretierwerkzeug Ford

Demontage des Nockenwellen-Zahnriemenrades und Arretieren der Nockenwelle und Kurbelwelle. Wichtig beim Zahnriemen-Wechsel oder bei der Motorreparatur. **MOTOREN-TYP:** • FORD: C9DC, RTN, RTP, RTQ, BHDA/B, C9DA/B, FFDA, F9DA/B, KKDA, GHPA, HCPA, HCPB. **MODELLE:** • FORD: FIESTA (00-02), FOCUS (98-05), C-MAX (03-07), TOURNEO/TRANSIT CONNECT (02-07).

LOCKING TOOL SET Ford

ENGINES TYPES: • FORD: C9DC, RTN, RTP, RTQ, BHDA/B, C9DA/B, FFDA, F9DA/B, KKDA, GHPA, HCPA, HCPB. **ENGINES:** • 2.5 D/TD/TCI
MODELS: • FORD: FIESTA (00-02), FOCUS (98-05), C-MAX (03-07), TOURNEO/TRANSIT CONNECT (02-07).

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Ford

ТИП ДВИГАТЕЛЯ: Ford: C9DC, RTN, RTP, RTQ, BHDA/B, C9DA/B, FFDA, F9DA, KKDA, GHPA, HCPA, HCPB. **ДВИГАТЕЛЬ:** Ford: 2.5 D/TD/TCI **МОДЕЛЬ:** Ford: Fiesta (00-02), Focus (98-05), C-Max (03-07), Tourneo/ Transit Connect (02-07).

A - 8019



BLOKADA ROZRZĄDU Ford 2.0 / 2.4 TDDi / TDCi

TYPY SILNIKÓW: • FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, D2FA, D4FA, F4FA. **MODELE:** • Ford: Mondeo, Transit (01-04).
POJEMNOŚĆ: • 2.0, 2.4 Duratorq 16V TDDi, TDCi. **ZESTAW:** A - narzędzie do montażu i demontażu wtrysku; B - kolek do ustalania położenia wału korbowego \varnothing 14; C - kolek do ustalania położenia wału korbowego \varnothing 10; D - 3 x kolek do ustalania położenia wału korbowego \varnothing 6; E - 3 x kolek do ustalania położenia wału korbowego \varnothing 1.9.

Arretierwerkzeug Ford 2.0 / 2.4 TDDi / TDCi

MOTOREN-TYP: • FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, D2FA, D4FA, F4FA. **MODELLE:** • Ford: Mondeo, Transit (01-04).
MOTOREN: • 2.0, 2.4 Duratorq 16V TDDi, TDCi. **INHALT:** A - Montage und Demontage der Einspritzpumpe; B - 1 x Absteckdorn \varnothing 14; C - 1 x Absteckdorn \varnothing 10; D - 3 x Absteckdorne \varnothing 6; E - 3 x Absteckdorn \varnothing 1.9.

LOCKING TOOL SET Ford 2.0 / 2.4 TDDi / TDCi

ENGINES TYPE: • FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, D2FA, D4FA, F4FA. **MODELS:** • Ford: Mondeo, Transit (01-04).
ENGINES: • 2.0, 2.4 Duratorq 16V TDDi, TDCi.
SET: A - Tool for mounting and dismounting Injection; B - Pin for setting crankshaft \varnothing 14; C - Pin for setting crankshaft \varnothing 10; D - 3 x Pin for setting crankshaft \varnothing 6; E - 3 x Pin for setting crankshaft \varnothing 1.9.

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Ford 2.0/ 2.4 TDDi/ TDCi

ДВИГАТЕЛЬ: • FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, D2FA, D4FA, F4FA. **МОДЕЛЬ:** • Ford: Mondeo, Transit (01-04).
ЁМКОСТЬ: • 2.0, 2.4 Duratorq 16V TDDi, TDCi. **НАБОР:** A - Инструмент для монтажа и демонтажа впрыска топлива. B - фиксатор для регуляции коленчатого вала \varnothing 14. C - фиксатор для регуляции коленчатого вала \varnothing 10. D - 3x фиксатор для регуляции коленчатого вала \varnothing 6. E - 3x фиксатор для регуляции коленчатого вала \varnothing 1.9.

A - 8008



ZESTAW DO BLOKOWANIA ROZRZĄDU Ford

4 niezbędne kołki do zablokowania wału korbowego, koła zamachowego, ustawienia wału oraz pompy paliwa.
MODELE: • Ford: Fiesta / Fusion 1.4 TDCi, Mondeo 2.0TD/TDCi (00-03), Transit 2.4D (00-03).

Arretierwerkzeug-Satz Ford

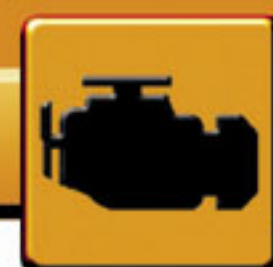
4 x Absteckdorne zum Blockieren der Kurbelwelle, Schwungrad und zur Einstellung der Kraftstoffpumpe.
MODELLE: • Ford: Fiesta / Fusion 1.4 TDCi, Mondeo 2.0TD/TDCi (00-03), Transit 2.4D (00-03).

LOCKING TOOL SET Ford

4 bolts necessary for blocking the crankshaft and flywheel, and for setting the shaft and fuel pump.
MODELS: • Ford: Fiesta / Fusion 1.4 TDCi, Mondeo 2.0TD/TDCi (00-03), Transit 2.4D (00-03).

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Ford

4x фиксатор для блокировки коленчатого вала, маховика коленчатого вала, регулировки вала и топливного насоса. **МОДЕЛЬ:** • Ford: Fiesta/ Fusion 1.4 TDCi, Mondeo 2.0TD/ TDCi (00-03), Transit 2.4D (00-03).



A - 8007



BLOKADA ROZRZĄDU Ford

MODELE: • Ford: 1.8 Duratec - SCI

Zahnriemen Motor-Einstellwerkzeug Ford

MODELLE: • Ford: 1.8 Duratec - SCI

TIMING TOOL SET Ford

MODELS: • Ford: 1.8 Duratec - SCI

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Ford

МОДЕЛЬ: • Ford: 1.8 Duratec-SCI.

■ Zestaw A-8007 znajduje się w A-8015 - PATRZ NA DOLE / Kit A-8007 is in the set A-8015 / A-8007 auch in Satz A-8015, siehe unten

* Narzędzie pakowane w folię /

A - 8076



BLOKADA ROZRZĄDU Ford & Mazda

MODELE: • Ford: Fiesta, Escort/Orion, Focus, Puma, Sierra, Mondeo, Cougar, Courier/Kombi, P100 | • Mazda: 121.

TYPY SILNIKÓW: 1.8D/TD/TDCi KODY SILNIKÓW: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC.

Zahnriemen Motor-Einstellwerkzeug Ford & Mazda

MODELLE: • Ford: Fiesta, Escort/Orion, Focus, Puma, Sierra, Mondeo, Cougar, Courier/Kombi, P100 | • Mazda: 121.

MOTOREN: 1.8D/TD/TDCi, 1.8D/TD/TDCi MOTOREN-TYP: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC.

INHALT: Nockenwellenradabzieher, Nockenwellenlineal und Absteckdorne

ENGINE LOCKING TOOL SET Ford & Mazda

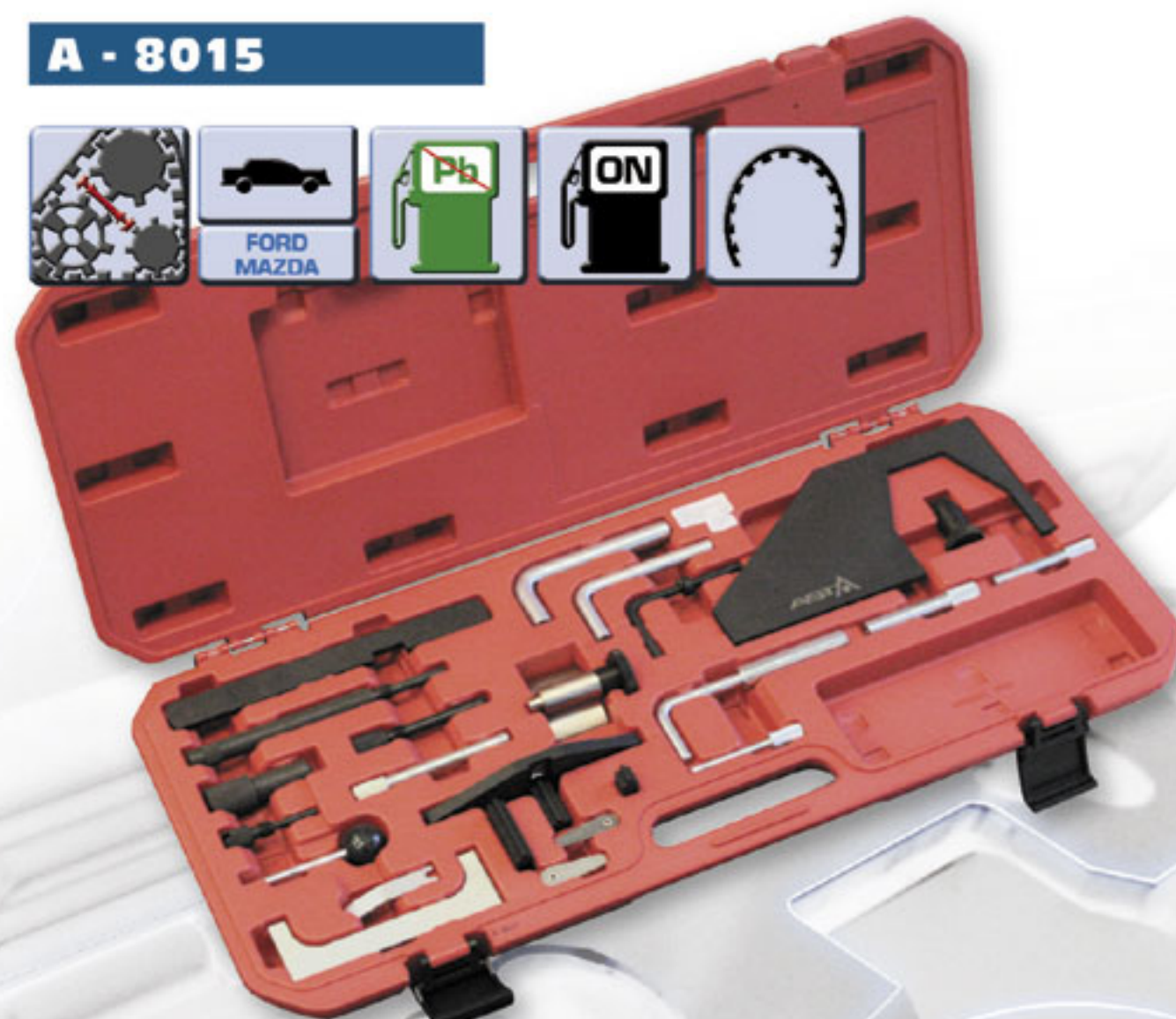
MODELS: • Ford: Fiesta, Escort/Orion, Focus, Puma, Sierra, Mondeo, Cougar, Courier/Kombi, P100 | • Mazda: 121.

ENGINES TYPES: 1.8D/TD/TDCi, 1.8D/TD/TDCi ENGINE CODES: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC.

БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Ford & Mazda

МОДЕЛЬ: • Ford: Fiesta, Escort/Orion, Focus, Puma, Sierra, Mondeo, Cougar, Courier/ Kombi, P100 | • Mazda: 121. ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 1.8D/TD/TDCi. КОД ДВИГАТЕЛЯ: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC.

A - 8015



BLOKADA ROZRZĄDU

MODELE: Fiesta, Courier, Escort, Orion, Sierra, Mondeo, Focus, Transit, Tourneo, Fusion. |

TYPY SILNIKÓW: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC | SILNIKI: • Diesel 1.4 TDCi, 1.8 D/TD, 1.8 Di, 1.8 TDCi, 2.0TD/TDCi, 2.4 D, 2.5 Di/Turbo/Tci | • Benzyna: 1.8 Duratec - SCI

Zahnriemen Motor-Einstellwerkzeug

MODELLE: Fiesta, Courier, Escort, Orion, Sierra, Mondeo, Focus, Transit, Tourneo, Fusion. |

MOTOREN-TYP: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC | MOTOREN: • Diesel 1.4 TDCi, 1.8 D/TD, 1.8 Di, 1.8 TDCi, 2.0TD/TDCi, 2.4 D, 2.5 Di/Turbo/Tci | • Benzin: 1.8 Duratec - SCI

ENGINE LOCKING TOOL SET

MODELS: Fiesta, Courier, Escort, Orion, Sierra, Mondeo, Focus, Transit, Tourneo, Fusion. |

ENGINES TYPES: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC | ENGINES: • Diesel 1.4 TDCi, 1.8 D/TD, 1.8 Di, 1.8 TDCi, 2.0TD/TDCi, 2.4 D, 2.5 Di/Turbo/Tci | • Petrol: 1.8 Duratec - SCI

ENGINE LOCKING TOOL SET

МОДЕЛЬ: Fiesta, Courier, Escort, Orion, Sierra, Mondeo, Focus, Transit, Tourneo, Fusion. |

ТИП ДВИГАТЕЛЯ C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, FFDA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC | ДВИГАТЕЛЬ: • Diesel 1.4 TDCi, 1.8 D/TD, 1.8 Di, 1.8 TDCi, 2.0TD/TDCi, 2.4 D, 2.5 Di/Turbo/Tci | • Бензин: 1.8 Duratec - SCI

A - 8006



UNIWERSALNY ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU Citroen & Peugeot

MODELE: • Citroen: AX, ZX, XM, Xsara, Xantia, Dispatch, Evasion, Berlingo, Jumpy, C2, C3, C5 | • Peugeot: 106, 205, 206, 305, 306, 307, 309, 405, 406, 406 Coupe, 605, 607, 806, 807, Express, Expert, Partner, Boxer. **SILNIKI:** 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D/TD/TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI. **WSKAZÓWKI:** Silniki z grupy PSA można w łatwy sposób identyfikować. W numerze nadwozia zawarty jest kod silnika.

Zahnriemen Motor-Einstellwerkzeug Citroen & Peugeot

MODELE: • Citroen: AX, ZX, XM, Xsara, Xantia, Dispatch, Evasion, Berlingo, Jumpy, C2, C3, C5 | • Peugeot: 106, 205, 206, 305, 306, 307, 309, 405, 406, 406 Coupe, 605, 607, 806, 807, Express, Expert, Partner, Boxer. **MOTOREN:** 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D/TD/TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI.

Hinweis: Motoren von PSA leicht zu identifizieren, da die Kennziffer direkt am Motor angebracht ist.

UNIVERSAL LOCKING TOOL SET Citroen & Peugeot

MODELS: • Citroen: AX, ZX, XM, Xsara, Xantia, Dispatch, Evasion, Berlingo, Jumpy, C2, C3, C5 | • Peugeot: 106, 205, 206, 305, 306, 307, 309, 405, 406, 406 Coupe, 605, 607, 806, 807, Express, Expert, Partner, Boxer. **ENGINES:** 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D/TD/TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI. **HINT:** PSA engines can often be more easily identified by examining the chassis number as there is usually a digit code in the chassis number that directly relates to the engine fitted.

УНИВЕРСАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ Citroen & Peugeot

МОДЕЛЬ: • Citroen: AX, ZX, XM, Xsara, Xantia, Dispatch, Evasion, Berlingo, Jumpy, C2, C3, C5 | • Peugeot: 106, 205, 206, 305, 306, 307, 309, 405, 406, 406 Coupe, 605, 607, 806, 807, Express, Expert, Partner, Boxer. **ДВИГАТЕЛЬ:** 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5, D/TD/TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI. **ВНИМАНИЕ:** Легкое определение PSA, код двигателя содержится в номере кузова.

A - 9084



BLOKADA WAŁU KORBOWEGO Volvo

Volvo: 700, 800, 850, 900, C70 Coupe, C70 Conv, S40, S60, S70, S80, S90, V70-2000, V70XC, XC70, V90, Xc90
TYPI SILNIKÓW: B41XX, B42XX, B52XX, B62XX, B63XX

Kurbelwellen/ Nockenwellen / Zahnriemen Einstellwerkzeug Volvo

Zur Demontage des Zahnriemens/ Nockenwellen, der Zylinderkopfdichtungen oder ähnlichen Motorinstandsetzungsarbeiten.

Volvo: 700, 800, 850, 900, C70 Coupe, C70 Conv, S40, S60, S70, S80, S90, V70-2000, V70XC, XC70, V90, Xc90. **MOTOREN-TYP:** B41XX, B42XX, B52XX, B62XX, B63XX. **INHALT:** 1 x Einstelllehre, 1 x Absteckdorn Kurbelwelle, 1 x Halter Kurbelwelle, 1 x Pressvorrichtung zum Lösen des geklebten Ventildeckels, 2 x Schraube Länge = 110 mm und 2 x Schraube Länge = 85 mm

CAMSHAFT/CRANKSHAFT LOCKING TOOL Volvo

Volvo: 700, 800, 850, 900, C70 Coupe, C70 Conv, S40, S60, S70, S80, S90, V70-2000, V70XC, XC70, V90, Xc90
ENGINE CODES: B41XX, B42XX, B52XX, B62XX, B63XX

БЛОКИРОВКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА Volvo

МОДЕЛЬ: Volvo: 700, 800, 850, 900, C70 Coupe, C70 Conv, S40, S60, S70, S80, S90, V70-2000, V70XC, V90, XC90. **КОД ДВИГАТЕЛЯ:** B41XX, B42XX, B52XX, B62XX, B63XX.

A - 8132



UNIWERSALNA BLOKADA ROZRZĄDU

MODELE: • Mercedes Benz | • Chrysler | • Jeep. **TYPI SILNIKÓW:** • 611.960/961/962/980 | • 612.961/962/963/965/967/981 | • 613.960; 646.811/812/951/961/962/963/820/821/982/983/966 | • 647.961/982. **SILNIKI:** • Mercedes C/E/SLK - Benzyna 1.8 - 2.0 - 2.31; Diesel 2.0 - 2.2 - 2.7 - 3.3 - 4.0 CDI; Diesel 2.0 - 2.2 - 2.5 - 2.9 - 3.0 D/DT | • Chrysler Cruiser 2.2 CRD | • Jeep Grand Cherokee 2.7 CRD

Kurbelwellen, Nockenwellen Blockadewerkzeug-Satz

MODELE: • Mercedes Benz | • Chrysler | • Jeep. **MOTOREN-TYP:** • 611.960/961/962/980 | • 612.961/962/963/965/967/981 | • 613.960; 646.811/812/951/961/962/963/820/821/982/983/966 | • 647.961/982. **MOTOREN:** • Mercedes C/E/SLK - Benzin 1.8 - 2.0 - 2.31; Diesel 2.0 - 2.2 - 2.7 - 3.3 - 4.0 CDI; Diesel 2.0 - 2.2 - 2.5 - 2.9 - 3.0 D/DT | • Chrysler Cruiser 2.2 CRD | • Jeep Grand Cherokee 2.7 CRD

ENGINE TIMING TOOL SET

MODELS: • Mercedes Benz | • Chrysler | • Jeep. **ENGINES TYPES:** • 611.960/961/962/980 | • 612.961/962/963/965/967/981 | • 613.960; 646.811/812/951/961/962/963/820/821/982/983/966 | • 647.961/982. **ENGINES:** • Mercedes C/E/SLK - Petrol 1.8 - 2.0 - 2.31; Diesel 2.0 - 2.2 - 2.7 - 3.3 - 4.0 CDI; Diesel 2.0 - 2.2 - 2.5 - 2.9 - 3.0 D/DT | • Chrysler Cruiser 2.2 CRD | • Jeep Grand Cherokee 2.7 CRD

УНИВЕРСАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

МОДЕЛЬ: • Mercedes Benz | • Chrysler | • Jeep. **ТИП ДВИГАТЕЛЯ:** • 611.960/ 961/ 962/ 980 | • 612.961/ 962/ 963/ 965/ 967/ 981 | • 613.960, 646.811/ 812/ 951/ 961/ 962, 963, 820, 821, 963/ 820/ 821/ 982/ 983/ 966 | • 647.961/982. **ДВИГАТЕЛЬ:** • Mercedes/ C/E/SLK - Бензин 1.8, 2.0-2.31; Дизель 2.0 - 2.2-2.7-3.3-4.0 CDI; Дизель 2.0-2.2-2.5-2.9-3.0 D/DT | • Chrysler Cruiser 2.2 CDR | • Jeep Grand Cherokee 2.7 CRD.



PNEUMATIC
TOOLS

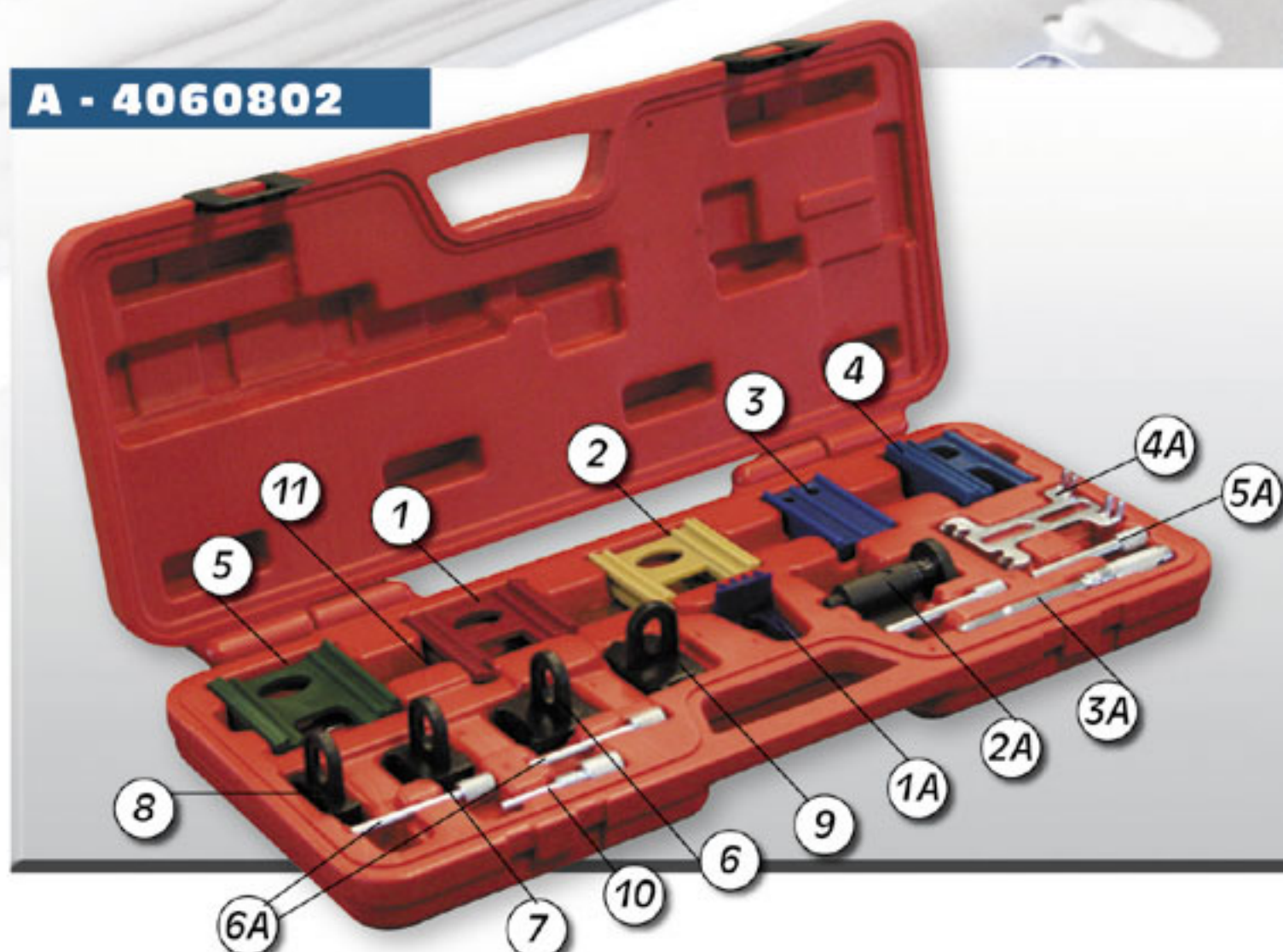

HAND
TOOLS

SPECIAL
AUTOMOTIVE
TOOLS





A - 4060802

 UNIWERSALNA BLOKADA ROZRZĄDU Universal Blockade-Satz UNIVERSAL LOCKING TOOL SET НАБОР ФИКСАТОРОВ ДЛЯ РАСПРЕДВАЛА

- Kostki do blokowania rozrządu
- Arretier-Block für Nockenwelle
- Locking blocks for camshaft
- Фиксатор распредвалов



- Trzpień blokujący wałka wyrównującego pompy olejowej zmiennych faz rozrządu
- Absteckdorn für Ölpumpe
- Locking pin for oil pump
- Фиксатор масляного насоса

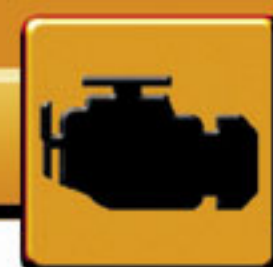


- Kostki do blokowania rozrządu
- Arretier-Block für Nockenwelle
- Locking blocks for camshaft
- Фиксатор распредвалов



- Kostka do blokowania wału korbowego
- Arretierwerkzeug für Nockenwelle
- Locking block for camshaft
- Фиксатор шестерни коленчатого вала





UNIWERSALNA BLOKADA ROZRZĄDU

- 1** - Kostka do blokowania rozrządu - **CZERWONA**. ZASTOSOWANIE: Vauxhall/Opel: Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/30, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V6.
- 1A** - Kostka do blokowania wału korbowego - **GRANATOWA**. ZASTOSOWANIE: Citroen: Sinergir 2.0 / Turbo, ZX 1.9D / TD, Xantia 1.9D / TD, Berlingo 1.9D, Fiat: Ulysse 2.0 / Turbo, Ducato 2.0, FSO: 1.9D.
- 2** - Kostka do blokowania rozrządu - **ŻÓŁTA**. ZASTOSOWANIE: Rover: silniki K16 DOHC.
- 2A** - Kostka do blokowania wału korbowego - **METALOWA**. CZARNA. ZASTOSOWANIE: VW, Audi, Seat, Skoda z silnikami TDI od 2000 r.
- 3** - Kostka do blokowania rozrządu - **NIEBIESKA CIENKA**. ZASTOSOWANIE: silniki ECOTEC 1.4 / 1.6 16V.
- 3A** - Trzpień blokujący wałka wyrównującego pompy olejowej zmiennych faz rozrządu. ZASTOSOWANIE: Honda Accord / Prelude 2.3i (93-), Prelude 2.2 V-Tec, silniki SOHC: Accord 1.8, 2.0, 2.2 (-93), 2.0i (93-), Shuttle 2.2i, Rover 623 (93-), silniki SOHC: 618 / 620 (93-).
- 4** - Kostka do blokowania rozrządu - **NIEBIESKA GRUBSZA**. ZASTOSOWANIE: silniki ECOTEC 1.8 / 2.0 16V.
- 4A** - Kostka do blokowania wału korbowego - **METALOWA KADMIOWA**. ZASTOSOWANIE: Vauxhall/Opel: silniki benzynowe OHC 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, silniki Diesel'a OHC 1.6D, 1.7D, silniki Diesel'a OHC (ISUZU) 1.5D, 1.7D.
- 5** - Kostka do blokowania rozrządu - **ZIELONA**. ZASTOSOWANIE: Vauxhall/Opel: Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/30, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V6
- 6** - Kostka do blokowania rozrządu - **CZARNA NR 1**. ZASTOSOWANIE: Rover: Metro GTa / GTi 16V K16 (-95), 214, 414 K16 (89-), 216, 416 K16 (95-), MGF 1.8 MPI / WC (95-).
- 6A** - Kolki do blokowania wałka rozrządu (2 szt.) - 5.0 mm. ZASTOSOWANIE: Honda Civic 1.6 VTI, Accord (90-), Prelude 2.0 16V (-90), Rover 216, 416, GTi 16V (-95), silnik D16A9
- 7** - Kostka do blokowania rozrządu - **CZARNA NR 2**. ZASTOSOWANIE: Vauxhall/Opel: Astra 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V.
- 8** - Kostka do blokowania rozrządu - **CZARNA NR 3**. ZASTOSOWANIE: Vauxhall/Opel: Astra 1.8 / 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V / Turbo, Omega - B 1.6 16V.
- 9** - Kostka do blokowania rozrządu - **CZARNA NR 4**. ZASTOSOWANIE: Land Rover Discovery MPI 2.0 16V (93-), silnik 20T4, Rover 220 / Turbo T16 (92-), 420T16 (92-), 320 / Turbo M16 (-91), 820 / Turbo T16 Vitesse Turbo (91-), 620 Ti (94-), silnik SOHC 820 8V (m8).
- 10** - Kolek do ustalania położenia wału korbowego. ZASTOSOWANIE: Ford Escort / Orion 1.6, 1.8i 16V (92-), Mazda 121 1.25.
- 11** - Płytki do blokowania wałka rozrządu. ZASTOSOWANIE: Ford Fiesta 1.25, 1.4 (95-), 1.8-XR2i/RS 1800 16V, Mondeo 1.6, 1.8, 2.0 16V (93-), Mazda 121 1.25.

Universal Arretierung Kurbelwellen/ Nockenwellen Werkzeug-Satz

- 1** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Rot**. Passend für: Vauxhall/Opel: Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/30, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V6.
- 1A** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Blau**. Passend für: Citroen: Sinergir 2.0 / Turbo, ZX 1.9D / TD, Xantia 1.9D / TD, Berlingo 1.9D, Fiat: Ulysse 2.0 / Turbo, Ducato 2.0, FSO: 1.9D
- 2** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Gelb**. Passend für: Rover: Motoren K16 DOHC.
- 2A** - Spanndorn für Arretierung der Kurbelwelle - **Metall-Schwarz**. Passend für: VW, Audi, Seat, Skoda z silnikami TDI od 2000 r.
- 3** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Blau dünn**. Passend für: Motoren ECOTEC 1.4 / 1.6 16V.
- 3A** - Absteckdorn für Ölpumpe. Passend für: Honda Accord / Prelude 2.3i (93-), Prelude 2.2 V-Tec, silniki SOHC: Accord 1.8, 2.0, 2.2 (-93), 2.0i (93-), Shuttle 2.2i, Rover 623 (93-), silniki SOHC: 618 / 620 (93-)
- 4** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Blau dick**. Passend für: Motoren ECOTEC 1.8 / 2.0 16V.
- 4A** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Kadium**. Passend für: Vauxhall/Opel: Benzinmotoren OHC 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, Diesel'a OHC 1.6D, 1.7D, Dieselmotoren OHC (ISUZU) 1.5D, 1.7D.
- 5** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Grün**. Passend für: Vauxhall/Opel: Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/30, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V6.
- 5A** - Absteckdorn für Nockenwelle (2 Stk.) - 6.8 mm. Passend für: Rover 220 / Turbo T16 (92-), 420T16 (92-), 320 / Turbo M16 (-91), 820 / Turbo T16 Vitesse Turbo (91-), 620 Ti (94-), Motoren SOHC 820 8V (m8), Land Rover Discovery MPI 2.0 16V (93-), Motoren 20T4.
- 6** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Schwarz Nr.1**. Passend für: Rover: Metro GTa / GTi 16V K16 (-95), 214, 414 K16 (89-), 216, 416 K16 (95-), MGF 1.8 MPI / WC (95-)
- 6A** - Absteckstifte 2 Stk. - 5.0 mm. Passend für: Honda Civic 1.6 VTI, Accord (90-), Prelude 2.0 16V (-90), Rover 216, 416, GTi 16V (-95), silnik D16A9.
- 7** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Schwarz Nr.2**. Passend für: Vauxhall/Opel: Astra 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V
- 8** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Schwarz Nr.3**. Passend für: Vauxhall/Opel: Astra 1.8 / 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V / Turbo, Omega - B 1.6 16V.
- 9** - Arretier-Block für Nockenwelle - **Schwarz Nr.4**. Passend für: Land Rover Discovery MPI 2.0 16V (93-), motoren 20T4, Rover 220 / Turbo T16 (92-), 420T16 (92-), 320 / Turbo M16 (-91), 820 / Turbo T16 Vitesse Turbo (91-), 620 Ti (94-), silnik SOHC 820 8V (m8).
- 10** - Steuerzeiten-Stift für Nockenwelle (mit A1010041-01). Passend für: Ford Escort / Orion 1.6, 1.8i 16V (92-), Mazda 121 1.25.
- 11** - Nockenwellen-Blockade Platte. Passend für: Ford Fiesta 1.25, 1.4 (95-), 1.8-XR2i/RS 1800 16V, Mondeo 1.6, 1.8, 2.0 16V (93-), Mazda 121 1.25

UNIVERSAL LOCKING TOOL SET

- 1** - Locking block for camshaft - **RED**. APPLICATION: Vauxhall/Opel: Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/30, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V6.
- 1A** - Locking block for camshaft - **DARK BLUE**. APPLICATION: Citroen: Sinergir 2.0 / Turbo, ZX 1.9D / TD, Xantia 1.9D / TD, Berlingo 1.9D, Fiat: Ulysse 2.0 / Turbo, Ducato 2.0, FSO: 1.9D
- 2** - Locking block for camshaft - **YELLOW**. APPLICATION: Rover: Engine K16 DOHC.
- 2A** - Locking block for camshaft - **METAL - BLACK**. APPLICATION: VW, Audi, Seat, Skoda engine TDI od 2000 r.
- 3** - Locking block for camshaft - **BLUE THIN**. APPLICATION: engine ECOTEC 1.4 / 1.6 16V.
- 3A** - Locking pin for oil pump. APPLICATION: Honda Accord / Prelude 2.3i (93-), Prelude 2.2 V-Tec, engine SOHC: Accord 1.8, 2.0, 2.2 (-93), 2.0i (93-), Shuttle 2.2i, Rover 623 (93-), engine SOHC: 618 / 620 (93-)
- 4** - Locking block for camshaft - **BLUE THICK**. APPLICATION: silniki ECOTEC 1.8 / 2.0 16V.
- 4A** - Locking block for camshaft - **METAL - CADMIUM**. APPLICATION: Vauxhall/Opel: petrol engine OHC 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, Diesel engine OHC 1.6D, 1.7D, Diesel engine OHC (ISUZU) 1.5D, 1.7D.
- 5** - Locking block for camshaft - **GREEN**. APPLICATION: Vauxhall/Opel: Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/30, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V6.
- 5A** - Locking pins for camshaft (2 pcs.) - 6.8 mm. APPLICATION: Rover 220 / Turbo T16 (92-), 420T16 (92-), 320 / Turbo M16 (-91), 820 / Turbo T16 Vitesse Turbo (91-), 620 Ti (94-), silnik SOHC 820 8V (m8), Land Rover Discovery MPI 2.0 16V (93-), silnik 20T4.
- 6** - Locking block for camshaft - **BLACK NR 1**. APPLICATION: Rover: Metro GTa / GTi 16V K16 (-95), 214, 414 K16 (89-), 216, 416 K16 (95-), MGF 1.8 MPI / WC (95-)
- 6A** - Timing pins for camshaft (2 pcs.) - 5.0 mm. APPLICATION: Honda Civic 1.6 VTI, Accord (90-), Prelude 2.0 16V (-90), Rover 216, 416, GTi 16V (-95), engine D16A9.
- 7** - Locking block for camshaft - **BLACK NR 2**. APPLICATION: Vauxhall/Opel: Astra 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V
- 8** - Locking block for camshaft - **BLACK NR 3**. APPLICATION: Vauxhall/Opel: Astra 1.8 / 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V / Turbo, Omega - B 1.6 16V.
- 9** - Locking block for camshaft - **BLACK NR 4**. APPLICATION: Land Rover Discovery MPI 2.0 16V (93-), engine 20T4, Rover 220 / Turbo T16 (92-), 420T16 (92-), 320 / Turbo M16 (-91), 820 / Turbo T16 Vitesse Turbo (91-), 620 Ti (94-), silnik SOHC 820 8V (m8).
- 10** - Timing pin for camshaft (with A1010041-01). APPLICATION: Ford Escort / Orion 1.6, 1.8i 16V (92-), Mazda 121 1.25.
- 11** - Locking camshaft plate. APPLICATION: Ford Fiesta 1.25, 1.4 (95-), 1.8-XR2i/RS 1800 16V, Mondeo 1.6, 1.8, 2.0 16V (93-), Mazda 121 1.25

НАБОР ФИКСАТОРОВ ДЛЯ РАСПРЕДВАЛА

- 1** - Фиксатор распредвалов - **КРАСНЫЙ**. ПРИМЕНЕНИЕ: Vauxhall/ Opel Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/3.0, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V6.
- 1A** - Фиксатор распредвалов - **СИНИЙ**. ПРИМЕНЕНИЕ: МОДЕЛЬ: Citroen: Sinergir 2.0/ Turbo, ZX 1.9D/ TD, Xantia 1.9D/ TD, Berlingo 1.9D. Fiat: Ulysses 2.0/ Turbo, Ducato 2.0, FSO: 1.9D.
- 2** - Фиксатор распредвалов - **ЖЕЛТЫЙ**. ПРИМЕНЕНИЕ: Rover- двигатель K16 DOHC.
- 2A** - Фиксатор шестерни коленчатого вала металлический - **ЧЕРНЫЙ**. ПРИМЕНЕНИЕ: VW, Audi, Seat, Skoda TDi с 2000 г.
- 3** - Фиксатор распредвалов - **ГОЛУБОЙ ТОНКИЙ**. ПРИМЕНЕНИЕ: двигатель ECOTEC 1.4/ 1.6 16V.
- 3A** - Фиксатор масляного насоса. ПРИМЕНЕНИЕ: Honda: Accord/ Prelude 2.3i, Prelude 2.2 V-Tec, двигатель SOHC: Accord 1.8, 2.0, 2.2 (-93), 2.0i (93-), Shuttle 2.2i. Rover : 623 (93-), двигатель SOHC 618/620 (93-).
- 4** - Фиксатор распредвалов - **ГОЛУБОЙ ШИРОКИЙ**. ПРИМЕНЕНИЕ: двигатель ECOTEC 1.8/ 2.0 16V.
- 4A** - Фиксатор распредвалов металлический - **КАДМИЕВЫЙ**. ПРИМЕНЕНИЕ: Vauxhall/ Opel- Бензин: OHC 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0; Дизель: OHC 1.6D, 1.7D; Дизель: OHC (Isuzu) 1.5, 1.7D.
- 5** Фиксатор распредвалов - **ЗЕЛЕНый**. ПРИМЕНЕНИЕ: Vauxhall/ Opel Cavalier 2.5, Calibra 2.5, Vectra 2.5, Omega 2.5/3.0, Sintra 3.0, Saab 900 2.5, 9000 3.0 V16.
- 6** - Фиксатор распредвалов - **ЧЕРНЫЙ №1**. ПРИМЕНЕНИЕ: Rover: Metro GTa/ GTi 16V K16 (-95), 214, 414 K16 (89-), 216, 416 K16 (95-), MGF 1.8 MPI/ WC (95-).
- 6A** - Фиксатор распредвала (2 шт.) - 5.0мм. ПРИМЕНЕНИЕ: Honda Civic 1.6 VTI, Accord (90-), Prelude 2.0 16V (-90), Rover 216, 416, GTi 16V (-95), двигатель D16A9
- 7** - Фиксатор распредвалов - **ЧЕРНЫЙ №2**. ПРИМЕНЕНИЕ: Vauxhall/ Opel : Astra 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V.
- 8** - Фиксатор распредвалов - **ЧЕРНЫЙ №3**. ПРИМЕНЕНИЕ: Vauxhall/ Opel : 1.8/ 2.0 16V, Cavalier 2.0 16V, Calibra 2.0 16V/ Turbo, Omega-B 1.6 16V.
- 9** - Фиксатор распредвалов - **ЧЕРНЫЙ №4**. ПРИМЕНЕНИЕ: Land Rover MPI 2.0 16V (93-), двигатель 20T4, Rover 220/ Turbo T16 (92-), 420T16 (92-), 320/ Turbo M16 (-91), 820/ Turbo, Vitesse Turbo (91-), 620 Ti (94-), двигатель SOHC 8208V (m8).
- 10** - Фиксатор распредвалов. ПРИМЕНЕНИЕ: Ford: Escort/ Orion 1.6, 1.8i 16V (92-), Mazda 121 1.25.
- 11** - Установочная планка для распределительных валов. ПРИМЕНЕНИЕ: Ford: Fiesta 1.25, 1.4 (95-), 1.8-XR2i/RS 1800 16V, Mondeo 1.6, 1.8, 2.0 16V(93-), Mazda 121 1.25.



A - 713



UNIWERSALNA BLOKADA ROZRZĄDU

Blokada przeznaczona do kół rozrządu. Posiada regulację rozstawu. Rozstaw: 0 - 60 mm. TYPY SILNIKÓW: Diesel, Twin Cam

Universal Zahnriemen Satz

Zur Arretierung der Zahnriemenräder beim Zahnriemenwechsel, Arbeitsbereich von 0-60 mm. MOTOREN-TYP: Diesel, Twin Cam

UNIVERSAL LOCKING TOOL SET

Adjustable universal locking tool: 0 - 60 mm. Size: 0 - 60 mm. ENGINES TYPES: Diesel, Twin Cam

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ БЛОКИРОВКИ

Блокировка колес привода ГРМ. Регулируемое расстояние. Расстояние: 0-60мм. ДВИГАТЕЛЬ: Diesel, Twin Cam.

A - 664P



URZĄDZENIE DO DEMONTAŻU PASKÓW WIELOKLINOWYCH

Narzędzie przeznaczone do montażu i demontażu pasków wieloklinowych, znajdujących się w nowoczesnych układach samochodów, tj. alternator i wspomaganie kierownicy. MODELE: • Citroen C4 | • Peugeot 307 | • Fiat Doblo | • Dacia Logan | • Ford Fiesta 1.4 / 1.6, 1.6 | • Ford Focus.

Riemenwerkzeug-Satz

Ein- und Ausbau der elastischen Keilrippenriemen. Da die Riemenführung über kein Spannelement verfügt, ist eine Entlastung des Riemens ohne diesen Satz nicht möglich. FAHRZEUGE: • Citroen C4 | • Peugeot 307 | • Fiat Doblo | • Dacia Logan | • Ford Fiesta 1.4 / 1.6, 1.6 | • Ford Focus.

AUXILIARY STRETCH BELT REMOVAL TOOL

Designed for the recommended removal and installation of elasticated or stretch drive belts fitted to modern auxiliary drive systems such as the alternator or power steering. MODELS: • Citroen C4 | • Peugeot 307 | • Fiat Doblo | • Dacia Logan | • Ford Fiesta 1.4 / 1.6, 1.6 | • Ford Focus.

УНИВЕРСАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОЛИКЛИНОВЫХ РЕМНЕЙ

Вспомогательное оборудование для (де)монтажа поликлиновых ремней в новейших системах машин. МОДЕЛЬ: • Citroen C4 | • Peugeot 307 | • Fiat Doblo | • Dacia Logan | • Ford Fiesta 1.4/1.6, 1.6 | • Ford Focus.

A - 658P



BLOKADA KOŁA PASOWEGO POMPY Nissan / Opel / Renault

Przyrząd do zablokowania koła pasowego pompy wysokociśnieniowej podczas wymiany pompy. MODELE: • Nissan | • Opel | • Renault z silnikami Diesla F9Q.

Arretierwerkzeug der Hochdruckpumpe F9Q Motor Nissan / Opel / Renault

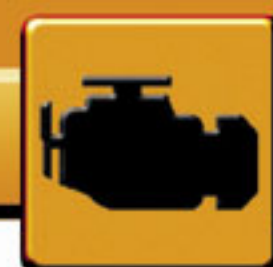
Zum Blockieren des Hochdruckpumpen-Zahnriemenrades während die Pumpe gewechselt wird. MODELLE: • Nissan | • Opel | • Renault Dieselmotor F9Q.

LOCKING TOOL FOR HIGH PRESSURE PUMP Nissan / Opel / Renault

Locking tool for high pressure pump when changing the pump. MODELS: • Nissan | • Opel | • Renault Diesel engine F9Q.

БЛОКИРОВКА ШКИВА ВОДЯНОГО НАСОСА Nissan / Opel / Renault

Оборудование для блокировки шкива водяного насоса (высокого давления) при его замене. МОДЕЛЬ: • Nissan | • Opel | • Renault с двигателями Diesel F9Q.



A - 1731



ŚCIĄGACZ DO DEMONTAŻU ZAWORÓW

Do pracy przy silnikach benzynowych i Diesela, z głęboko osadzonymi zaworami. Zastosowanie w silnikach OHC i OHV, w większości silników górnozaworowych. **ROZSTAW:** 55 - 175 mm

OHC und OHV Multi-Federspanner

Für Benzin- und Dieselmotoren mit tiefsitzenden Ventilen.
Spannbereich: 55-175 mm, **Spanntiefe:** 165 mm

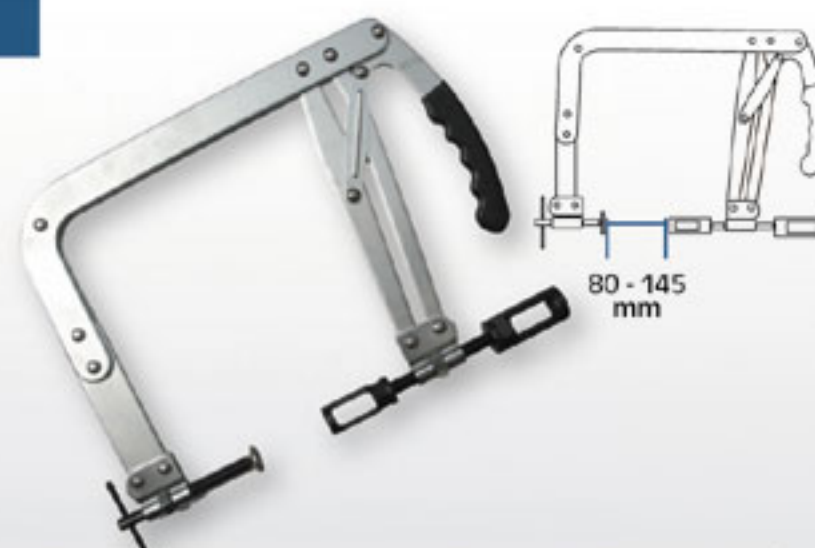
MULTI-VALVE SPRING COMPRESSOR

For use on multi-valve Petrol & Diesel engines with deepseated valves. Universal jaw with 55 - 175 mm capacity and 165 mm throat deep.

СЪЕМНИК КЛАПАНОВ

Предназначен для двигателей с клапанными механизмами, имеющими рычаги или без рычагов, с цилиндрическими толкателями, на которые непосредственно воздействуют кулачки распределительного вала. Применение: В двигателях OHC и OHV. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЧЕЛЮСТЯМИ СОСТАВЛЯЕТ 55-175 мм.

A - 1711



ŚCIĄGACZ DO DEMONTAŻU ZAWORÓW

• Obrotowa końcówka chwytu zaworu (mniejsza i większa). • Specjalnie wyprofilowany kształt litery C dla ułatwienia dostępu przy demontażu. **ROZSTAW:** 80 - 145 mm

Mehrventil Federspanner

Zwei drehbare Ventilanschlüsse
Spezielles C-Profil für den leichten Zugang bei der Demontage.

MULTI-VALVE SPRING COMPRESSOR

• Rotating tip of valve handle (smaller and larger). • Specially profiled C-shape for facilitation of access during uninstallation.

РАССУХАРИВАТЕЛЬ КЛАПАНОВ

Держатель клапана с поворотным наконечником (малый и большой). Конструкция напоминает перевернутую букву «С».

A - 8065



ZESTAW NARZĘDZI DO NACIĄGU PASKA ROZRZĄDU

Pełna gama kluczy i dźwigni do naciągu paska rozrządu w większości popularnych samochodów z silnikami benzynowymi i Diesla. **MARKI:** • Alfa Romeo • Fiat • Citroen • Peugeot • Renault • VW • Audi

Werkzeug-Satz für das Anziehen des Nockenurtes

Demontage des Nockenurtes an den meisten gängigen Fahrzeugtypen anhand verschiedener Schlüssel-Einsätze. **MODELLE:** • Alfa Romeo • Fiat • Citroen • Peugeot • Renault • VW • Audi

TOOL SET FOR TENSIONING THE CAM BELT

A comprehensive range of tension lever and wrenches required for changing the cam belt on most popular petrol and diesel engines including. **MARKS:** • Alfa Romeo • Fiat • Citroen • Peugeot • Renault • VW • Audi

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ГРМ

Богатый набор ключей и рычагов ремня ГРМ в большинстве автомобилей с бензиновыми двигателями и двигателями дизель. **МОДЕЛЬ:** • Alfa Romeo • Fiat • Citroen • Peugeot • Renault • VW • Audi.

A-388-3040



ZESTAW DO MONTAŻU I DEMONTAŻU SPRZĘGIEŁ DWUMASOWYCH

Zestaw przeznaczony do montażu i demontażu sprzęgieł dwumasowych bez ryzyka uszkodzeń. Utrzymuje je w odpowiedniej pozycji. Do większości sprzęgieł dwumasowych SAC (Samonastawnych). **MODELLE:** • Fiat Group • VW • Audi • BMW • Mercedes • Volvo, Renault. **WAŻNE:** W zestawie 1 dodatkowa tuleja do centrowania sprzęgła w samochodach VAG (zdj.A) oraz krzyżak 3 i 4 ramienny (B i C).

Montage/ Demontage Kupplungswerkzeug-Satz

Passend für SAC-Kupplungen (Self-Adjusting-Clutch = Selbstnachstellende Kupplung), (3-Loch Teilung) z.B. VW-Audi, BMW, Mercedes, Volvo etc. Verhindert eine Beschädigung der SAC-Kupplung sowie das Verdrehen des Nachstellrings in der Druckplatte. Vorspannen der Kupplungs-Druckplatte bei der Montage/ Demontage (um Verbiegungen an der Kupplung zu vermeiden). - Zentrieren der Kupplungsscheibe zum Führungslager oder zur Druckplatte hin. **Vorteil:** 1 zusätzliche Hülse zum Zentrieren der Kupplung bei VAG (siehe Bild A), 3- und 4-armige Druckplatte.

COMPLETE KIT FOR ASSEMBLING AND DISASSEMBLY OF SELF ADJUSTING CLUTCHES (3 AND 4 HOLE PITCH)

Suitable for most Self Adjusting Clutches SAC (3 and 4 holes) equipped on vehicles of Fiat Group, VW, Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Renault etc. Allows operation on clutch equipped with this device in order to prevent any damage to system and to keep adapter ring in right position. **Advantages:** • Pre-tightening of disk pushing plate during assembly and disassembly avoiding clutch deformation. • Alignment of clutch disk to drive bearing or to disk pushing plate. **IMPORTANT:** Additional 1 Sleeve for VAG (FOT.A).

НАБОР ДЛЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА ДВУХМАССОВОЙ МУФТЫ

Набор предназначен для монтажа и демонтажа двухмассовой муфты без риска повреждений. Муфта находится тогда в определенном положении. Подходит для большинства муфт SAC. **МОДЕЛЬ:** Fiat Group, VW, Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Renault. **ВНИМАНИЕ:** В наборе 1 втулка для центровки в машинах группы VAG (фот. А.) и съёмники - 3 и 4 рычага. (B i C).



A - 287



ŚCIĄGACZ DO KÓŁ PASOWYCH WIELORÓWKOWYCH

Stosowany do ściągania kół alternatora, klimatyzacji i pompy wody. Zakres roboczy: 40 - 168 mm

Riemenscheibenabzieher

Für Klimaanlage, Wasserpumpe und Lichtmaschinen. Spannbreite: 40-168 mm

RIBBED CRANKSHAFT PULLEY REMOVER

Designed for removal of ribbed crankshaft, A/C and water pump. Pulley range: 40- 168 mm

СЪЕМНИК ШКИВА С УГЛУБЛЕНИЯМИ

Используется как съемник шкива колес генератора, водяного насоса и компрессора кондиционера воздуха. Диаметр съемника: 40-168мм.

AH - 1736



OPASKA NA PIERŚCIEŃ TŁOKOWE

Ułatwia wkładanie tłoka do cylindra zapewniając równomierne ściśnięcie pierścieni.

• WYMIARY: 90 x 175 x 100 (mm)

Kolbenring-Spannband

Vereinfachte Montage des Zylinderkopfes.

Größen: 90 x 175 x 100 mm, mit Spannschlüssel, stufenlos verstellbar

CLIP FOR PISTON RINGS

Facilitates installation of a piston onto the cylinder, thus ensuring equal distribution of ring pressure. • SIZES: 90 x 175 x 100 (mm)

ОПРАВКА ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

Для сжатия поршневых колец и облегчения установки поршня в цилиндр.

• РАЗМЕР: 90x175x100(мм).

A - 216



ADAPTOR M27 x 1
DO KUPIENIA OSOBNO
A - 216-7



ŚCIĄGACZ DO WTRYSKIWACZY

Przeznaczony do wyciągania zaczepionych i przyklejonych wtryskiwaczy Common Rail z głowicy cylindrów.

Do stosowania m.in. w systemach BOSCH/DELPHI. ZESTAW: • Ściągacz bezwładnościowy (1.75 Kg) | • Adaptor M17 x 1.0 |

• Adaptor M27 x 1.0 | • Wyciągacz M12 x 1.75 | • Przegub | • 2 x adaptory do demontażu. Długość przyrządu: 350 mm

Diesel-Injektoren Abzieh-Satz

Zum Herausziehen der festgebackenen Injektoren im Zylinderkopf. Demontage-Stift zum Herausziehen des Injektors.

2 x Gewindeadapter zum Herausziehen stark festsitzender Injektoren (Injektor muss erneuert werden).

INHALT: • 1 x Schlaghammer 1.75 kg | • 1 x Gewinde-Adapter M17 x 1.0 | • 1 x Gewinde-Adapter M27 x 1.0 | • 1 x Demontage-Stift M12 | • 1 x Kugelgelenk | • 2 x Adapterstücke für Demontage-Kralle.

INJECTION REMOVAL KIT

Designed for remove Common Rail injector from head cylinder. Suitable for BOSCH/DELPHI systems.

SET: • Slide hammer (1.75 Kg) | • Adapter M17 x 1.0 | • Adapter M27 x 1.0 | • Extractor M12 x 1.75 | • Joint | • 2 x adapters for remove. Overall length: 350 mm

СЪЕМНИК ФОРСУНОК

Набор для демонтажа дизельных форсунок прямо на двигателе. Форсунки очень сильно закипают и именно поэтому необходимо пользоваться съемником для дизельных моторов CDI. Применение в системах BOSCH/DELPHI. • Набор: Обратный молоток – 1 шт | • Адаптер M17 x 1 | • Адаптер для форсунок Bosch M27 x 1. Адаптер M12 x 1.75 | • Упорный кронштейн для форсунок Bosch. 2x адаптер для демонтажа.

Длина устройства: 350мм.

A - 668P



ZESTAW DO DEMONTAŻU POMPY WTRYSKU

Oszczędność czasu - praca bez konieczności demontażu dodatkowych podzespołów silnika. | TYPY SILNIKÓW: • BMW: M47, M47TU, M57, M57TU | • Land Rover: TD4, M47 | MODELE: • BMW: 318D/TD, 320D/TD/ 330D, 525D, 530D, 535D, 730D |

• LAND ROVER: FREELANDER, ROVER 75

Demontage-Satz für Einspritzpumpe

MOTOREN-TYP: • BMW: M47, M47TU, M57, M57TU | • Land Rover: TD4, M47

MODELLE: • BMW: 318D/TD, 320D/TD/ 330D, 525D, 530D, 535D, 730D | • LAND ROVER: FREELANDER, ROVER 75

ENGINE INJECTION PUMP TOOL

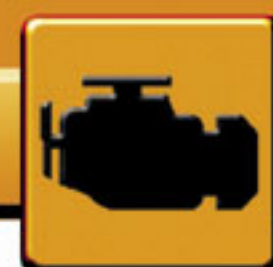
Save time - work without need to removal additional engine parts. | ENGINES TYPES: • BMW: M47, M47TU, M57, M57TU |

• Land Rover: TD4, M47 | MODELS: • BMW: 318D/TD, 320D/TD/ 330D, 525D, 530D, 535D, 730D | • LAND ROVER: FREELANDER, ROVER 75

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ДЕМОНТАЖА НАСОСА ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Экономия времени, без необходимости удаления дополнительных компонентов.

ДВИГАТЕЛЬ: • BMW: M47, M47TU, M57, M57TU | • Land Rover: TD4, M47. МОДЕЛЬ: • BMW: 318D/TD, 320D/TD 330D, 525D, 530D, 535D, 730D | • Land Rover: FREELANDER, ROVER 75.



A - 217



FREZY DO GNIAZD WTRYSKIWACZY

Szybko i łatwo usuwa nagar i podkładkę z gniazda wtryskiwacza umożliwiając dopasowanie wtryskiwacza w gnieździe. Zestaw znajduje zastosowanie w większości pojazdów osobowych wyprodukowanych po 2000 roku. **ZESTAW:** • Frez 15 mm (płaski), zastosowanie uniwersalne | • Frez 17 mm (płaski), zastosowanie: BMW, PSA, RENAULT, FORD | • Frez 19 mm (płaski), zastosowanie: MERCEDES | • Frez 19 mm (ukośny), zastosowanie: FIAT, IVECO.

Injektoren Dichtsitz-Fräser für Diesel-Motoren

Zum Ausbessern der Dichtsitz beim Ausbau der Injektoren. Für diverse Hersteller nach dem Bj. 2000. **INHALT:** • 1 x Fräser 15 mm diverse Hersteller | • 1 x Fräser 17 mm für BMW, PSA, Renault, Ford | • 1 x Fräser 19 mm für Mercedes CDI | • 1 x Fräser 19 mm abgewinkelt für Fiat, Iveco.

DIESEL INJECTOR SEAT CLEANER SET

Used to clean / decarbonise injector seats when changing injectors. Suitable for a wide range of vehicles produced after 2000. **SET INCLUDES:** • Reamer 15 mm (flat), application: universal | • Reamer 17 mm (flat), application: BMW, PSA, RENAULT, FORD | • Reamer 19 mm (flat), application: MERCEDES | • Reamer 19 mm (oblique), application: FIAT, IVECO

НАБОР ДЛЯ ОЧИСТКИ СЕДЛА ФОРСУНКИ

Быстро и легко удаляет нагар с гнезда форсунки, обеспечивая подгонку форсунки к седлу. Набор может использоваться в большинстве легковых автомобилей, произведенных после 2000 года. **НАБОР:** • Фреза 15 мм (плоская), универсальное применение | • Фреза 17 мм (плоская), применение: BMW, PSA, RENAULT, FORD | • Фреза 19 мм (плоская), применение: MERCEDES | • Фреза 19 мм (угловая), применение: FIAT, IVECO.

A - 62290C



FREZY DO GNIAZD WTRYSKIWACZY

ZESTAW: • Frez 15 mm (płaski), zastosowanie uniwersalne | • Frez 17 mm (płaski), zastosowanie: BMW, PSA, RENAULT, FORD | • Frez 19 mm (płaski), zastosowanie: MERCEDES | • Frez 19 mm (ukośny), zastosowanie: FIAT, IVECO.

Injektoren Dichtsitz-Fräser für Diesel-Motoren

Inhalt: • Fräser 15 mm (flach), Verwendung: universal | • Fräser 17 mm (flat), Verwendung: BMW, PSA, RENAULT, FORD | • Fräser 19 mm (flat), Verwendung: MERCEDES | • Fräser 19 mm (oblique), Verwendung: FIAT, IVECO.

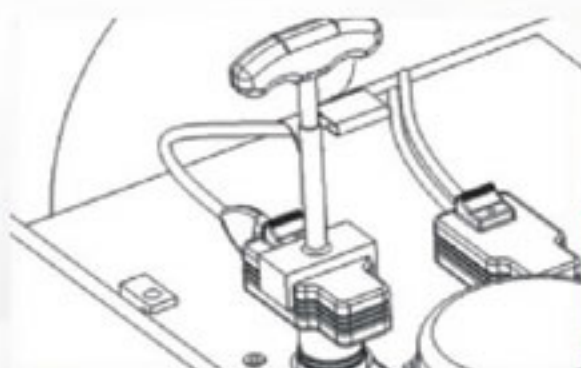
DIESEL INJECTOR SEAT CLEANER SET

SET INCLUDES: • Reamer 15 mm (flat), application: universal | • Reamer 17 mm (flat), application: BMW, PSA, RENAULT, FORD | • Reamer 19 mm (flat), application: MERCEDES | • Reamer 19 mm (oblique), application: FIAT, IVECO.

НАБОР ДЛЯ ОЧИСТКИ СЕДЛА ФОРСУНКИ

НАБОР: • Фреза 15 мм (плоская), универсальное применение | • Фреза 17 мм (плоская), применение: BMW, PSA, RENAULT, FORD | • Фреза 19 мм (плоская), применение: MERCEDES | • Фреза 19 мм (угловая). ПРИМЕНЕНИЕ: FIAT, IVECO.

A - 428 (A - D)



ZESTAW KLUCZY DO DEMONTAŻU CEWKI ZAPŁONOWEJ

ZESTAW: • Klucz 428A do instalacji i demontażu cewki zapłonowej. Modele: VW Polo, Golf 1.4/1.6l, Caddy 1.4l, Bora 1.4l/1.6l, Passat, Touran 1.6l, Phaeton, Transporter T4. | • Klucz 428B do instalacji i demontażu cewki zapłonowej w silnikach 5 i 6 - cylindrowych. Modele: VW Golf, Bora (4,5 cyl.), Passat V6, Sharan, Touareg, Phaeton. | • Klucz 428C do instalacji i demontażu cewki zapłonowej w silnikach 8 i 12 - cylindrowych. | • Klucz 428D do instalacji i demontażu cewki zapłonowej w silnikach 8 i 12 - cylindrowych.

Abzieher-Satz für Zündspulen/ Zündkerzenstecker, 4-tlg.

Zum beschädigungsfreien Abziehen von Zündspulen und Zündkerzensteckern, verhindert Beschädigung und teuren Ersatz der Spulen. **INHALT:** • 428A für die Installation und Demontage der Zündspulen. Modelle: VW Polo, Golf 1.4/1.6l, Caddy 1.4l, Bora 1.4l/1.6l, Passat, Touran 1.6l, Phaeton, Transporter T4. | • 428B für die Installation und Demontage der Zündspulen in 5 und 6-Zylinder-Motoren. Modelle: VW Golf, Bora (4,5 cyl.), Passat V6, Sharan, Touareg, Phaeton. | • 428C für die Installation und Demontage der Zündspulen in 8 und 12-Zylinder-Motoren. | • 428D für die Installation und Demontage der Zündspulen in 8 und 12-Zylinder-Motoren.

SPARK PLUG PULLERS

SET: • 428A for installing and removing ignition coils with power stage. Models: VW Polo, Golf 1.4/1.6l, Caddy 1.4l, Bora 1.4l/1.6l, Passat, Touran 1.6l, Phaeton, Transporter T4. | • 428B for installing and removing ignition coils with power stage of injection engines on 5 and 6 cyl. Models: VW Golf, Bora (4,5 cyl.), Passat V6, Sharan, Touareg, Phaeton. | • 428C for installing and removing ignition coils with power stage of injection engines on 8 and 12 cyl. | • 428D for installing and removing ignition coils with power stage of injection engines on 8 and 12 cyl.

НАБОР КЛЮЧЕЙ ДЛЯ ДЕМОНТАЖА КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

НАБОР: • Ключ 428A для демонтажа катушки зажигания. МОДЕЛЬ: VW Polo, Golf 1.4/1.6l, Caddy 1.4l, Bora 1.4l/1.6l, Passat, Touran 1.6l, Phaeton, Transporter T4. | • Ключ 428B для демонтажа катушки зажигания в двигателях 5и6-цилиндровых. МОДЕЛЬ: VW Golf, Bora (4и5-цилиндровых), Passat V6, Sharan, Touareg, Phaeton. | • Ключ 428C для демонтажа катушки зажигания в двигателях 8и12-цилиндровых. | • Ключ 428D для демонтажа катушки зажигания в двигателях 8и12-цилиндровых.



A - C080



UNIVERSAL



ZESTAW DO MONTAŻU I DEMONTAŻU USZCZELNIEŃ WAŁKA ROZRZĄDU

• 15 szt. adapterów pasujących do większości modeli samochodów. | • Specjalnie zaprojektowany do wymiany uszczelnienia wałka rozrządu.



Nockenwellen-Werkzeugsatz

15 Stk. passend für die meisten gängigen Fahrzeugtypen. | • Aus- und Einbau von Nockenwellen-Ödichtungen.



CAMSHAFT OIL SEAL INSTALLER

• 15 pcs corresponds to most of the vehicles. | • Specially designed for use in installing the camshaft oil seal.



НАБОР ДЛЯ ДЕМОНТАЖА УПЛОТНИТЕЛЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

15 шт. адаптеров, подходящих к большинству моделей автомобилей. Специально разработан для замены уплотнений распределительного вала.

A - 1316



UNIVERSAL



ZESTAW DO WYMIANY USZCZELANIACZY

Urządzenie pozwala na wymianę uszczelnacza bez konieczności demontażu głowicy. Ciśnienie powietrza pozwala na bezpieczny i szybki montaż uszczelnienia przez wkręcenie końcówki w miejsce świecy zapłonowej. | Zastosowanie: Silniki 12V, 16V, 20V, 24V



Zylinderkopf-Werkzeugsatz

Der Luftdruck erleichtert die Montage und die Wartung der Ventildichtung. Werkzeug-Satz ermöglicht den Ventilwechsel ohne die Demontage des Zylinderkopfes. Für die meisten gängigen Motoren: All 12V, 16V, 20V, 24V.



CYLINDER HEAD SERVICE

Rapid replacement oil seal operation. Air pressure design the aim is to guide the air pressure into the spark plug hole, to facilitate the fixed oil seal. When used without removal cylinder head, can be used immediately. Suitable for a variety of automotive engine cylinder. | **Applicable:** All 12V, 16V, 20V, 24V engine



НАБОР ДЛЯ ЗАМЕНЫ УПЛОТНИТЕЛЯ

Атмосферное давление облегчает монтаж и удержание уплотнителя клапана в правильном положении. Использование набора позволяет избежать демонтажа цилиндра при замене уплотнителя. Может применяться в большинстве двигателей внутреннего сгорания.

A - 486



UNIVERSAL



KLUCZ DO KÓŁ PASOWYCH Z WYMIENNYMI KOŃCÓWKAMI

ZESTAW: • 2 końcówki $\varnothing 2.5 - \varnothing 4$ (mm) | • 2 końcówki $\varnothing 3 - \varnothing 5$ (mm) | • 2 końcówki $\varnothing 6 - \varnothing 8$ (mm) | • 2 końcówki $\varnothing 7 - \varnothing 9$ (mm) | • klucz do kół pasowych 245 mm długości, rozstaw: 20 - 100 (mm)



Spannflansch-Schlüssel / Zweilochschlüssel

INHALT: • 8 x austauschbare Stifte, aus Chrom-Vanadium-Stahl, stufenlos verstellbar für alle Winkelschleifer. 2 Paar Stifte in Größen: $\varnothing 2.5 - 4$ mm; $\varnothing 3 - 5$ mm; $\varnothing 6 - 8$ mm; $\varnothing 7 - 9$ mm. Doppelrund-Stifte für Scheiben mit Löchern



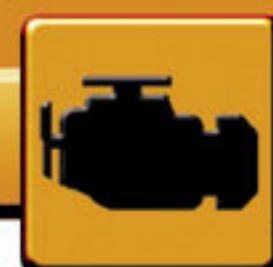
NUTS WITH TOP HOLES WRENCHES

SET: • Interchangeable pins | • Forged in chrome vanadium steel, with divider-type adjustment controlled from central knurl. Each wrench supplied with a set of 8 pins. | • Set of 2 spare pins. Size: $\varnothing 2.5 - 4$ mm; $\varnothing 3 - 5$ mm; $\varnothing 6 - 8$ mm; $\varnothing 7 - 9$ mm | • Double-ended round pins for nuts with top holes.



ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ СО СМЕННЫМИ НАСАДКАМИ

НАБОР: 2 наконечника $\varnothing 2.5 - \varnothing 4$ (мм). 2 наконечника $\varnothing 3 - \varnothing 5$ (мм). 2 наконечника $\varnothing 6 - \varnothing 8$ (мм). 2 наконечника $\varnothing 7 - \varnothing 9$ (мм). гаечный ключ 245 мм длиной, межосевое расстояние: 20-100 (мм).

**A - 1831****CHWYTAK DO KÓŁ PASOWYCH ROZRZĄDU**

Pozwala obrócić mechanizm rozrządu, aby ustawić silnik w górnym martwym punkcie.
Rozstaw: 80 mm

Zweilochmutterndreher

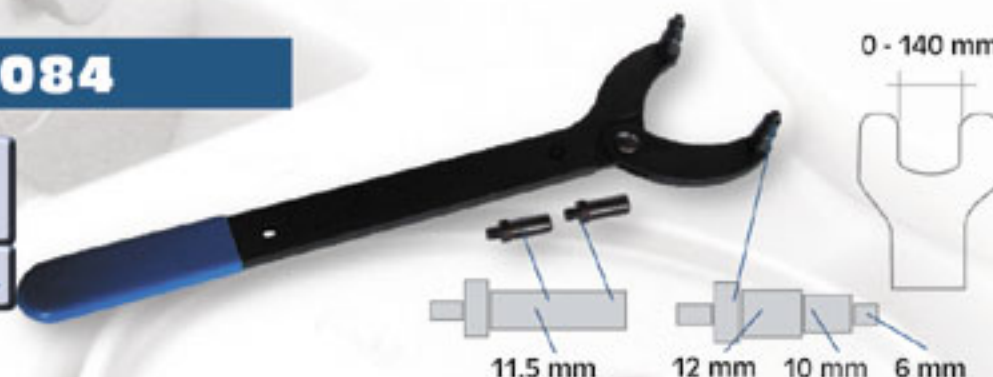
Zur Nockenwellenfixierung bei Prüfung der Steuerzeiten. Mit angeschweißten Zapfen.
Spannweite: 80 mm

**GRIP FOR TIMING BELT WHEELS**

Allows for rotation of the timing belt mechanism, in order to set the engine at the upper dead-center point. | Size: 80 mm

ЗАХВАТ ДЛЯ РЕМЕННЫХ ШКИВОВ

Позволяет провернуть механизм распределения и установить двигатель в верхней мертвой точке.

A - 8084**CHWYTAK DO KÓŁ PASOWYCH ROZRZĄDU Z REGULACJĄ ROZSTAWU**

Pozwala obrócić mechanizm rozrządu, aby ustawić silnik w górnym martwym punkcie.
• Dodatkowe, wymienne bolce o większej średnicy. | Rozstaw: 0 - 140 mm

Zweilochmutterndreher

Zur Nockenwellenfixierung bei Prüfung der Steuerzeiten. • Zusätzliche Absteckstifte.
Schlüssel-Spannweite einstellbar: 0 - 140 mm

**ADJUSTABLE GRIP FOR TIMING BELT WHEELS**

Allows for rotation of the timing belt mechanism, in order to set the engine at the upper dead-center point. • Additional pins | Size: 0 - 140 mm

ЗАХВАТ РЕМЕННЫХ ШКИВОВ С РЕГУЛЯЦИЕЙ РАССТОЯНИЯ

Позволяет провернуть механизм распределения и установить двигатель в верхней мертвой точке. Дополнительно- сменяемые шпильки.

A - 266B**URZĄDZENIE DO ŚCISKANIA SPRĘŻYN ZAWORÓW**

Specjalistyczny przyrząd do ściskania sprężyn zaworów podczas wymiany simmeringów na zaworach lub napraw cylindrów. Do zastosowania w silnikach OHV i OHC.

OHC Ventil-Federspanner

Ventilfedern und Ventilschaftdichtungen werden mit dem Zylinderkopf ersetzt. Nicht für tiefsitzende Ventile geeignet. Greifarme umschaltbar und mit automatischem Ventilschaft-Verschluss. Für viele OHV und OHC Motoren geeignet.

**VALVE SPRING COMPRESSOR**

Permits valve springs and valve stem oil seals to be replaced.
Suitable for use on a wide range of OHV and OHC engines.

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ДЕМОНТАЖА КЛАПАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Инструмент для сжатия пружины клапана при замене масляного уплотнения или ремонта цилиндров. Применяется в двигателях ОНС и ОНУ.

A - 101A / B / C**SZCZYPCE DO PIERŚCIENI TŁOKOWYCH**

Szczypce służące do zdejmowania i zakładania pierścieni tłokowych bez ryzyka uszkodzenia elementów. Narzędzie posiada samonastawną sprężynę napinającą, wykonaną ze stali pokrytej niklem. Rączka pokryta tworzywem.

Modele: • A - 101A: rozstaw 40 - 90 mm | • A - 101B: rozstaw 50 - 110 mm | • A - 101C: rozstaw 70 - 140 mm.

Kolbenringzange

Zum Abnehmen und Aufstecken von Kolbenringen, Spezialstahl, Oberfläche glanzvernickelt, PVC Griffhülle.

Modelle: • A-101A: Spannweite 40 - 90 mm | • A-101B: Spannweite 50 - 110 mm | • A-101C: Spannweite 70 - 140 mm.

**PISTON RINGS PLIERS**

To enable fast installation or removal of piston rings. A self-adjusting spring tensioned mechanism manufactured from nickel-plated steel with PVC handles for extra grip.

Models: • A - 101A: Capacity 40 - 90 mm | • A - 101B: Capacity 50 - 110 mm | • A - 101C: Capacity 70 - 140 mm.

ЩИПЦЫ ДЛЯ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

Оправка для установки поршневых колец на поршень без риска повреждения элементов. Щипцы изготовлены из стали, покрытой никелем. Саморегулируемая пружина. Композитное покрытие.
МОДЕЛЬ: А-101А: расстояние 40-90мм. А-101В: расстояние 50-110мм. А-101С: расстояние 70-140мм.

A-548 / A-558



SZCZYPCE DO ZŁĄCZ ŚWIEC ŻAROWYCH

Idealnie sprawdzają się do trudnodostępnych świec żarowych. Rączka powlekana tworzywem kompozytowym zapewnia komfort pracy i pewny chwyt.

• SZCZYPCE PROSTE: • DŁUGOŚĆ: 245 mm | • SZCZYPCE ODGIĘTE: • DŁUGOŚĆ: 235 mm

Glühkerzensteckerzange

Zum Abziehen und Aufstecken von Glühkerzensteckern. Für die neue Generation von Diesel Motoren. Abgewinkelte Zange für den Einsatz an schwer zugänglichen Stellen. Ergonomische 2-Komponenten-Griffhüllen.

• Gerade Ausführung: Länge: 245 mm | • Abgewinkelte Ausführung: Länge: 235 mm

GLOW PLUG CONNECTOR PLIERS

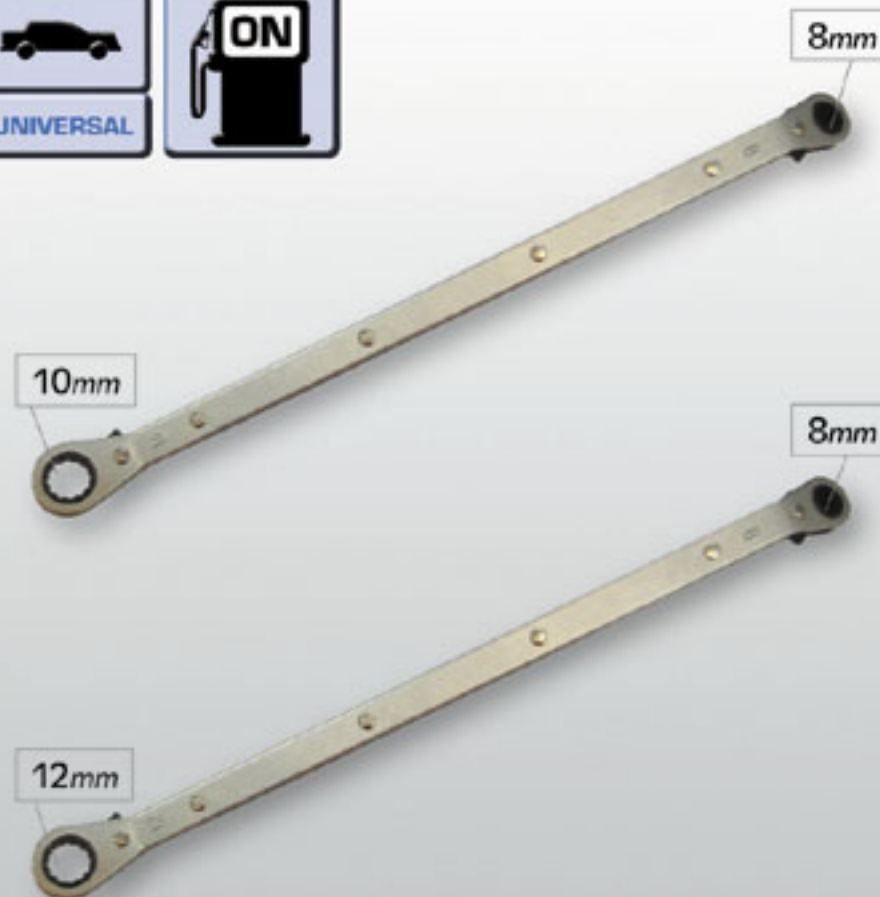
Suitable for removal of hard to reach glow plug connector. Composite handles provide added comfort and control.

• STRAIGHT PLIERS: • LENGTH: 245 mm | • ANGLED PLIERS: • LENGTH: 235 mm

ЩИПЦЫ ДЛЯ СНЯТИЯ КОЛПАЧКОВ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ

Идеально подходят к работе в труднодоступных местах. Корпус из композита-комфорт работы и крепкий захват. МОДЕЛЬ: ПРОСТЫЕ ЩИПЦЫ: длина 245мм. ЗАГНУТЫЕ ЩИПЦЫ: длина 235мм.

A-606-10 / A-606-12



SPECJALNY WYDŁUŻONY KLUCZ DO DEMONTAŻU ŚWIEC ŻAROWYCH

• Dwukierunkowa grzechotka pozwala na montaż i demontaż świec zapłonowych w silnikach typu Diesel, min.: VW, Audi, BMW, Renault. | • Idealnie sprawdza się przy świecach znajdujących się między blokiem silnika a pompą wtryskową. | • Końcówki robocze 12-kątne. A - 606 - 10: • Rozmiar: 8 x 10 (mm); • Długość: 300 (mm) | A - 606 - 12: • Rozmiar: 8 x 12 (mm); • Długość: 300 (mm)

Glühkerzen-Ratschenschlüssel

Montage/ Demontage von Glühkerzen bei Diesel-Motoren VW, Audi, BMW, Mercedes, Renault, Seat, Skoda. | • Für Glühkerzen zwischen der Motor-Einheit und der Diesel-Injektoren-Pumpe. | • 12-kant Schlüssel, universell einsetzbar für schwer zugängliche Stellen. A-606-10: • Größe: 8 x 10 mm; • Länge: 300 mm | A-606-12: • Größe: 8 x 12 mm; • Länge: 300 mm

DOUBLE OFFSET RATCHET WRENCH

• For installing and removing glow plugs e.g. on Diesel engines VW, Audi, BMW, Renault. | • For glow plugs between the motor unit and the diesel injection pump. | • Heads with hexagon profile. A - 606 - 10: • Size: 8 x 10 (mm); • Long: 300 (mm) | A - 606 - 12: • Size: 8 x 12 (mm); • Long: 300 (mm)

УДЛИНЁННЫЙ КЛЮЧ К СВЕЧАМ НАКАЛИВАНИЯ С ТРЕЩОТКОЙ

Двухнаправленная трещётка позволяет на монтаж и демонтаж свечей в двигателях Diesel, напр.: VW, Audi, BMW, Renault. Идеально применяется к свечам, которые находятся между блоком двигателя а топливным насосом. 12-угольные наконечники. МОДЕЛЬ: A-606-10: Размер: 8x10 (мм). Длина: 300 (мм); A-606-12: Размер: 8x12 (мм). Длина: 300 (мм).

A-36L



DŁUGIE NASADKI Z PRZEGUBEM DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH / ŻAROWYCH

Nasadki posiadają gumowe wkładki wewnątrz izolujące materiał ceramiczny świecy. | • Zestaw nasadek 3/8" z przegubem do świec | • Rozmiary: 8, 9, 10, 12, 14, 16 mm | • Długość: 150 mm.

Glühkerzen-Gelenkeinsätze

Extra lange Chrom-Vanadium-Stahl Glühkerzen-Gelenkeinsätze (3/8" Antrieb) mit innerer Gummi-Einlage schützen die keramische Glühkerzenoberfläche beim ausbauen. | • Größen: 8, 9, 10, 12, 14, 16 mm | • Länge: 150 mm

EXTRA LONG GLOW/SPARK PLUG SOCKET SET

Rubber socket insert grip ceramic insulation and assists in extraction of plug. | • Deep universal glow/spark plug sockets 3/8" sq drive | • Sizes: 8, 9, 10, 12, 14, 16 mm | • Length: 150 mm.

УДЛИНЕННЫЕ ГНЕЗДА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ/ЗАПАЛЬНЫХ

Гнезда снабжены резиновыми вкладками, изолирующими керамический корпус свечи. Набор насадок 3/8" с шарниром для свечей. Размеры: 8, 9, 10, 12, 14, 16 мм. Длина: 150 мм