

A - IPS

MERCEDES
BENZ

ŚCIAĞACZ DO WTRYSKIWACZY

SILNIKI: Mercedes Benz CDI | MODELE: seria C, seria E, Sprinter, Vito, Vario



Injektoren Abzieher im Zylinderkopf

Demontage über Zugspindel und Stützzylinder

MOTOREN: Mercedes Benz CDI | MODELLE: seria C, seria E, Sprinter, Vito, Vario



INJECTION NOZZLE PULLER

ENGINES: Mercedes Benz CDI | MODELS: seria C, seria E, Sprinter, Vito, Vario



СЪЕМНИК ФОРСУНОК

ДВИГАТЕЛЬ: Mercedes Benz CDI. МОДЕЛЬ: Серия C, E. Sprinter, Vito, Vario.

A - 695A



VAG



ZESTAW DO DEMONTAŻU WTRYSKIWACZY W SILNIKACH VAG

Przeznaczony do demontażu wtryskiwaczy w silnikach FSI i TFSI. Samochody: Volkswagen | Skoda | Seat | Audi



Düsen Einbau- und Ausbau Satz VAG

Zur Demontage von FSI und TFSI Düsen.. MODELLE: Volkswagen | Skoda | Seat | Audi



INJECTOR REMOVER PULLER SET VAG

Feature: Design to remove all of the FSI and TFSI fuel injectors. Cars: Volkswagen | Skoda | Seat | Audi



СЪЕМНИК ФОРСУНОК

Для демонтажа форсунок в двигателях FSI и TFSI. МОДЕЛЬ: VW, Skoda, Seat, Audi.

A - 663P



UNIVERSAL



ZESTAW DO DEMONTAŻU USZCZELNIACZY ZAWOROWYCH

Material: Stal S45C | Zakres: 10-19mm



Dichtungs-Abzieher

Ausführung: Stahl S45C | Bereich: 10-19mm



VALVE STEM SEAL PULLER

Material: Stal S45C | Capacity: 10-19mm



СЪЕМНИК ФОРСУНОК

МАТЕРИАЛ: Сталь S45C. ПРИМЕНЕНИЕ: 10-19мм

A - 706



UNIVERSAL



ŚCIAĞACZ DO USZCZELNIACZY WTRYSKIWACZY

3-szczękowy chwyt pozwala na bezpieczny demontaż zaklinowanych uszczelniaczy iglic wtryskiwaczy bez potrzeby rozwiercania wtrysków. Zastosowanie: Common Rail (Bosch, Denso, Delphi, Siemens) | Samochody: Mercedes-Benz, Renault, Honda, Peugeot



Common Rail Abzieher der Injektoren-Nadel

3-Backen Aufnahme für die sichere Demontage der Nadel ohne das Spreizen der Einspritzdüse. Verwendung: Common Rail (Bosch, Denso, Delphi, Siemens) | MODELL: Mercedes-Benz, Renault, Honda, Peugeot



INJECTOR NEEDLE SEAL PULLER

3-jaws grip allows to remove injector needle seal without reaming. Application: Common Rail (Bosch, Denso, Delphi, Siemens) | Cars: Mercedes-Benz, Renault, Honda, Peugeot



СЪЕМНИК ДЛЯ УПЛОТНЕНИЙ ИНЖЕКТОРОВ

3-х кулачковый захват обеспечивает безопасное удаление иглы инжектора без рассверливания инъекций. ПРИМЕНЕНИЕ: Common Rail (Bosch, Denso, Delphi, Siemens). МОДЕЛЬ: Mercedes Benz, Renault, Honda, Peugeot.



A - 308



NASADKA DO SOND LAMBDA

MODELE: Ford, BMW, Opel, VW, Audi, Seat und Skoda. • Rozmiar: 22 mm | • 6 - kątna | • Pokrętle 1/2"

Lambda-Sonden Stecknuss

MODELL: Ford, BMW, Opel, VW, Audi, Seat und Skoda. • **Doppel-Antrieb:** 1/2" oder Betätigung über 6-kant | • **Schlüsselweite:** 22 mm, Chrom-Vanadium.

OXYGEN SENSOR SOCKET

MODELS: Ford, BMW, Opel, VW, Audi, Seat und Skoda. • Size: 22 mm | • 6 - pt | • Drive: 1/2"

СЪЕМНИК КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА (ЛЯМБДА-ЗОНДА)

Размер: Подходит для 1/2" квадратного хвостовика, (22 мм) hex.
• Ford, BMW, Opel, VW, Audi, Seat und Skoda.

A - 653P



NASADKA DO ŚRUBY WTRYSKIWACZA

Do demontażu śruby dyszy w Mercedes Benz Sprinter.
Lange: 85mm | **Grosen:** 14mm x12 kat. | 3/8"

Injektoren-Spezialeinfaßung,

Für die Demontage der Düsen-Schraube bei Mercedes Benz Sprinter.
Lenght: 85mm | **Size:** 14mm x12 pt. | **Drive:** 3/8"



INJECTOR NUT REMOVAL SOCKET

Special socket for removal injector nut in Mercedes-Benz Sprinter.
Lenght: 85mm | **Size:** 14mm x12 pt. | **Drive:** 3/8"

НАСАДКА НА БОЛТ ФОРСУНКИ

3/8" Специализированная насадка для демонтажа болта форсунки Mercedes-Benz Sprinter. **Длина:** 85 мм. **Размер:** 14 мм x 12 граней. **Посадочный квадрат:** 3/8"

A - 149W



NASADKA DO REGULATORA NAPIĘCIA PASKÓW WIELOROWKOWYCH

Material: stal Cr-Mo | **Długość:** 86mm | **Zastosowanie:** • VW Polo, • Golf, • Passat, • T4, • Audi. | **Zabierak:** 1/2"

Einstell-Spezialnuss

Material: Cr-Mo Steel Chrome | **Länge:** 86mm | **Verwendung:** • VW Polo, • Golf, • Passat, • T4, • Audi. | **Antrieb:** 1/2"



REACTION WRENCH FOR ADJUSTER

Material: Cr-Mo Steel Chrome plated | **Lenght:** 86mm | **Application:** • VW Polo, • Golf, • Passat, • T4, • Audi. | **Drive:** 1/2"



КЛЮЧ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ЗУБЧАТЫХ РЕМНЕЙ

МАТЕРИАЛ: Сталь Cr-Mo | **Длина:** 86 мм | **ПРИМЕНЕНИЕ:** • VW Polo, • Golf, • Passat, • T4, • Audi | **Привод:** 1/2"

A - 703



NASADKA SPECJALISTYCZNA DO REGULACJI ZAWORÓW

SAMOCOHODY: • Volkswagen | • Skoda | • Seat | • Audi. **ZABIERAK:** • 1/4"

Ventil-Einstell-Adapter

MODELL: • Volkswagen | • Skoda | • Seat | • Audi. **AUFNAHME:** • 1/4"



VALVE ADJUST TOOL

CARS: • Volkswagen | • Skoda | • Seat | • Audi. **DRIVE:** • 1/4"

КЛЮЧ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КЛАПАНОВ

МОДЕЛЬ: • VW | • Skoda | • Seat | • Audi. **ZABIERAK:** • 1/4"

A - 117



NASADKA SPECJALISTYCZNA DO ALTERNATORÓW

Nasadka pozwalająca na demontaż centralnej śruby paska "V-BELT" w alternatorze. **ZASTOSOWANIE:** • VW Golf, Vento, Passat | • Audi: A3, A4 | • Volvo. **Do pokręcania należy używać klucza 17 mm.**

Spezial-Stecknuss für Lichtmaschine

Montage/ Demontage der Freilauf-Keilriemenscheiben „V-Belt“ der Lichtmaschine. Benötigt wird zusätzlich ein 17 mm Schlüssel.
MODELLE: • VW Golf, Vento, Passat | • Audi: A3, A4 | • Volvo.

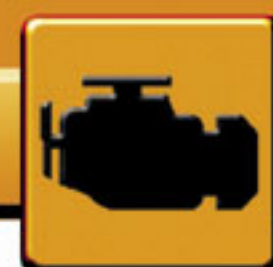


V-BELT PULLEY REMOVER

Socket suitable for removal alternator central screw. **CAPACITY:** • VW Golf, Vento, Passat | • Audi: A3, A4 | • Volvo.
Drive 17 mm.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ КЛЮЧ ДЛЯ АЛЬТЕРНАТОРОВ АВТОМОБИЛЕЙ

Ключ позволяет демонтировать центральный винт ремня V-BELT в альтернаторе.
ПРИМЕНЕНИЕ: • VW Golf, Vento, Passat | • Audi: A3, A4 | • Volvo. **Использовать ключ 17 мм.**



A-9112-A15



NASADKI SPECJALISTYCZNE DO ALTERNATORÓW

Pozwala na łatwy demontaż alternatora. Elementy zestawu wykonane ze stali Cr-V. **ZASTOSOWANIE:** Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Opel. **ZESTAW:** • **BITY:** - uchwyt HEX 10 mm: T40, T50; Spline: M8, M10; HEX 8, 10 mm | • **NASADKI SPECJALISTYCZNE:** - zabierak 1/2": T50-33T x 113mm; Spline: M10-33T x 113 mm | • **ADAPTORY:** - Spline: 15mm x 33T, 22 mm x 33T | - HEX 22 mm x 28 mm | - Okrągły: ø 34 mm - 4 pin

Lichtmaschinen-Kombischlüssel mit speziellen Bitsatz

Zur Montage von Freilauf-Riemenscheiben. 33-Zahn Einsätze ermöglichen das Festhalten der Riemenscheibe. **MODELLE:** Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Opel. **INHALT:** • Innensechskant-Bits (6-kant Antrieb): 8 und 10 mm | • Innenvielzahn-Bits (6-kant Antrieb): M8 und M10 | • T-Profil Bits (6-kant Antrieb): T40 und T50 | • 2 x festmontierte Bits T50 und M10 mit 33-Zahn Einsatz | • Inkl. Adapter: Spline: 15mm x 33T, 22 mm x 33T | - HEX 22 mm x 28 mm | - Rund: ø 34 mm - 4 Stift

ALTERNATOR FREEWHEEL REMOVAL SET

Permits easy removal of over running alternator pulley either on or off the vehicle. Forged Cr-V steel set. **APPLICATION:** Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Opel. **SET INCLUDES:** • **BITS:** - drive HEX 10 mm: T40, T50; Spline: M8, M10; HEX 8, 10 mm | • **SOCKETS:** - drive 1/2": T50-33T x 113mm | Spline: M10-33T x 113 mm. | • **ADAPTORS:** - Spline: 15mm x 33T, 22 mm x 33T | - HEX 22 mm x 28 mm | - Round: ø 34 mm - 4 pin

НАБОР КЛЮЧЕЙ ДЛЯ АЛЬТЕРНАТОРА

Позволяет легко демонтировать альтернатор. Составляющие набора произведены из стали Cr-V. **ПРИМЕНЕНИЕ:** Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Opel. **НАБОР:** • **БИТЫ:** - рукоятка HEX 10 мм: T40, E50; Spline: M8, M10; HEX 8, 10 мм | • **НАСАДКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ:** - Привод 1/2": T50-33T x 113 мм; Spline: M10-33T x 113 мм | • **АДАПТЕРЫ:** - Spline: 15 мм x 33T, 22 мм x 33T; - HEX 22 мм x 28 мм - круглый: ø 34 мм - 4 штифт.

A - 024P



1/2"

ZESTAW NASADEK DO KONEKTORA I OSŁONY WTRYSKIWACZY 1/2"

Ułatwia demontaż pokrywy konektora wtryskiwacza przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla przewód sterujących Common Rail. **Rozmiary i zastosowanie:** • 25mm - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 27mm - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 29mm - Bosch Cdi i Hdi | • 30mm - Bosch Renault / Nissan 1.9L (silniki F9Q).

Dieselinjektoren Spezialeinsätze, 1/2"

Größen und anwendbar für: • 25mm - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 27mm - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 29mm - Bosch Cdi i Hdi | • 30mm - Bosch Renault / Nissan 1.9L (silniki F9Q).

INJECTOR WINDOW SOCKET SET 1/2"

Sizes and application: • 25mm - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 27mm - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 29mm - Bosch Cdi i Hdi | • 30mm - Bosch Renault / Nissan 1.9L (silniki F9Q).

НАБОР НАСАДОК ДЛЯ КОННЕКТОРА И ЗАСЛОНКИ ИНЖЕКТОРА

Насадки облегчают демонтаж крышки разъема инжектора при сохранении полной безопасности кабелей управляющих Common Rail. **РАЗМЕРЫ И ПРИМЕНЕНИЕ:** • 25 мм - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 27 мм - Siemens 2.0L DW10 Hdi (PSA) | • 29 мм - Bosch Cdi i Hdi | • 30 мм - Bosch Renault/Nissan 1.9L (двигатели F9Q).

A - 209A



ZESTAW NASADEK DO WTRYSKIWACZY 1/2"

ZASTOSOWANIE: Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Ford, Mercedes, Peugeot, Rover, Seat, Vauxhall, Volvo. • 22mm-6-kał-110 mm dl. | • 22mm-12-kał-75mm dl. | • 27mm-12-kał-78mm dl. | • 28mm-12-kał-78mm dl.

Injektor Ausbau/ Einbau Nuss-Satz 1/2"

Steckschlüssel mit 1/2" Antrieb zum Aus- und Eindrehen von Diesel Einspritzdüsen mit Rücklaufleitung z.B. für Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Ford, Mercedes, Peugeot, Rover, Seat, Vauxhall, Volvo. • 22 mm, 6-kant, Länge: 110 mm | • 22 mm, 12-kant, Länge: 75 mm | • 27 mm, 12-kant, Länge: 78 mm | • 28 mm, 12-kant, Länge: 78 mm

INJECTOR WINDOW SOCKET SET 1/2"

APPLICATIONS: Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Ford, Mercedes, Peugeot, Rover, Seat, Vauxhall, Volvo. • 22mm-6-kał-L110 mm | • 22mm-12-kał-L75mm | • 27mm-12-kał-L78mm | • 28mm-12-kał-L78mm.

НАБОР НАСАДОК ДЛЯ ИНЖЕКТОРА 1/2"

ПРИМЕНЕНИЕ: Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Ford, Mercedes, Peugeot, Rover, Seat, Vauxhall, Volvo. • 22 мм - 6-граней - 110 мм дл | • 22 мм - 12-граней - 75 мм дл | • 27 мм - 12-граней - 78 мм дл | • 28 мм - 12-граней - 78 мм дл.

A - 58P



ZESTAW NASADEK 1/2" DO WAŁU NAPĘDOWEGO

Materiał: Stal chromowo-molibdenowa. | **Nasadki 12-kałne:** 30, 32, 34, 35, 36 mm | **Nasadki imbusowe:** 14, 17, 19 mm

Getriebewellen-Spezialnüsse 1/2"

Materiał: Cr-Mo Steel. | **Nüsse 12-kant:** 30, 32, 34, 35, 36 mm | **Nüsse HEX:** 14, 17, 19 mm

DRIVESHAFT SOCKET SET 1/2"

Materiał: Cr-Mo Steel. | **Sockets 12-pt:** 30, 32, 34, 35, 36 mm | **HEX Sockets:** 14, 17, 19 mm

НАБОР НАСАДОК 1/2" ДЛЯ КАРДАННОГО ВАЛА

МАТЕРИАЛ: Хромомолибденовая сталь. **Насадки 12-гранные:** 30, 32, 34, 35, 36 мм. **Насадки имбусовые (HEX):** 14, 17, 19 мм.

A - 711P



UNIVERSAL



ZESTAW NASADEK DO USZKODZONYCH ŚWIEC ŻAROWYCH

Material: Stal Chromo-Molibdenowej. Rozmiary: • 2.6 | • 3.2 | • 3.5 | • 4.5 | • 6.5 | • 8.25mm

Twist Spezialnüsse für Glühkerzen

Material: Chromo-Molybdän Größen: • 2.6 | • 3.2 | • 3.5 | • 4.5 | • 6.5 | • 8.25mm

TWIST SOCKET FOR GLOW PLUG

Material: Chromo-Molybden Sizes: • 2.6 | • 3.2 | • 3.5 | • 4.5 | • 6.5 | • 8.25mm

НАБОР СЪЕМНИКОВ ЗАПАЛЬНЫХ СВЕЧЕЙ

МАТЕРИАЛ: Хромомолибденовая сталь. Размеры: 2.6 . 3.2 . 3.5 . 4.5 . 6.5 . 8.25 мм.

A - 170W



UNIVERSAL



ZESTAW KLUCZY DO NAPINACZA PASKA ROZRZĄDU

Pokrętło odgięte dla ułatwienia dostępu do napinacza i innych elementów rozrządu.

• Długość pokrętła: 400 mm. • Rozmiary: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19mm (12-kątne)

Verstellbarer Riemenscheiben-Schlüsselsatz

Demontage von Schrauben an Motorsteuerzeiten, etc...

• Länge: 400 mm. • Größen: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19mm (12-kant)

CHANGEABLE PULLEY HOLDER WRENCH SET

Designed to changeable head for pulley holder wrench. Set for releasing the bolts used on Timing, Tensioner and Auxillary. • Length: 400 mm. • Size: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19mm (12-PT)

НАБОР КЛЮЧЕЙ ДЛЯ НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ ГРМ

Разработан для облегчения доступа к фиксатору и иным элементам привода ГРМ. Длина ручки: 400 мм. Размеры: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 мм (12-гранные).

A - 722P



UNIVERSAL



ZESTAW DO NAPRAWY GWINTÓW SONDY LAMBDA

Zestaw umożliwia szybką naprawę gwintów gniazd sond Lambda bez potrzeby demontażu jakichkolwiek komponentów. Gwint wykonany ze stali Chromowo-Molibdenowej zapewnia szczelne połączenie i dobre spasowanie gwintów. ZESTAW: • Gwintownik M18 x 1.5 L- 50mm | • Gwintownik M20 x 1.5 L- 50mm | • Frez z pilotem M18 x 1.5 L-50mm | • Narzędzie do montażu nakrętek gwintowanych L-80mm M18 x 1.5 | • 5 x wkładki z gwintem wewnętrznym- M18 x 1.5/ Gwint zewnętrznym- M20 x 1.5.

Lambdasonden Gewinde-Reparatursatz

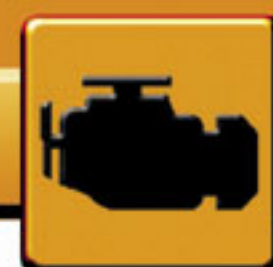
Schnelle Reparatur der Gewindetüllen bei Lambdasonden ohne die Demontage von anderen Bauteilen. Ausführung aus Chrom-Molybdän-Stahl erlaubt eine feste Bindung und gute Passform. INHALT: • Gewindeschneider M18 x 1.5, Länge: 50 mm | • Gewindeschneider M20 x 1.5, Länge: 50 mm, | • Gewindeschneider M18 x 1.5, Länge: 50 mm | • Gewinde-Werkzeug für Montage von Gewindemuttern, M18 x 1.5, Länge: 80 mm | • 5 x Ringstücke Innengewinde M18 x 1.5 und Außengewinde M20 x 1.5.

OXYGEN SENSOR THREAD REPAIR SET

A unique for repair damaged Lambda probe threads. Allows to repair without extensive component disassembly. Easy to use and proper fixed with absolute gas-tight seating of the inserts. SET: • Thread cutting TAP M18 x 1.5 L- 50mm | • Thread cutting TAP M20 x 1.5 L- 50mm | • Piloted reamer M18 x 1.5 L-50mm | • Screw in tool for Insert nut L-80mm M18 x 1.5 | • 5 x Insert nut with collar - IG- M18 x 1.5/ AG- M20 x 1.5

НАБОР ДЛЯ РЕМОНТА БОЛТОВ ЛЯМБДА ЗОНДА

Набор позволяет быстро отремонтировать болты крепления лямбда зонда без демонтажа каких-либо компонентов. Болт из хромомолибденовой стали обеспечивает полное примыкание и соответствие болтов. НАБОР: Метчик M18 x 1.5L - 50 мм . Метчик M20 x 1.5L - 50 мм . Фреза с пилотом M18 x 1.5L - 50 мм. Инструмент для монтажа нарезных гаек L - 80 мм M18 x 1.5 . 5 x штифтов с внутренней резьбой - M18 x 1.5 / Болт с внешней резьбой - M20 x 1.5.



A - 1307



KLUCZ DO TURBINY VW / Audi

Klucz umożliwia łatwy demontaż turbo-sprężarki w silnikach Diesela, do której jest bardzo utrudniony dostęp.

Zabierak: 3/8" | Rozmiar: 12mm x 12 - kąt | Zastosowanie: Vw, Audi - V6 TDI

Turbolader Schlüssel, gebogen VW / Audi

Zur Demontage der Turbofeder bei Dieselmotoren.

3/8" | Grossen: 12mm x 12 - kąt | Verwendbar für: Vw, Audi - V6 TDI

Turbochargers key VW / Audi

To disassemble the turbo spring of diesel engines which are difficult to access.

Zabierak: 3/8" | Rozmiar: 12mm x 12 - kąt | Zastosowanie: Vw, Audi - V6 TDI

КЛЮЧ ДЛЯ ТУРБОКОМПРЕССОРА VW/Audi

Ключ позволяет легко демонтировать труднодоступный турбокомпрессор в дизельных двигателях.

Привод: 3/8". Размер: 12 мм x 12-граней. Применение: VW, Audi - V6 TDI.

A - 2108



KLUCZ DO POMPY WODNEJ

Длино́та całkowita: 298mm | Rozmiar: 65mm | Zastosowanie: VW, Audi

Halteschlüssel für Wasserpumpen

Zum Lösen von festsitzenden Schrauben an Wasserpumpen-Riemenscheiben z.B. Klimaanlage bei VW Motoren. Gesamtlänge: 298 mm | Größe: 65 mm | Verwendbar für: VW, Audi.

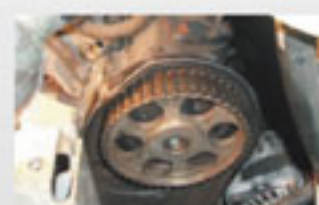
WATER PUMP PULLEY LOCKING WRENCH

Length: 298mm | Size: 65mm | Application: VW, Audi

КЛЮЧ ДЛЯ ВОДЯНОГО НАСОСА

Полная длина: 298 мм. Размер: 65 мм. Применение: VW, Audi.

A - 1054 - 3



ŚCIĄGACZ DO KÓŁ ROZRZĄDU

Regulowany rozstaw pozwala na pracę z kołami o różnej średnicy.

Rozstaw: 50-95 mm | Zastosowanie: VW, Nissan, Renault, Peugeot, Opel, itd.

Zahnriemenrad-Abzieher

Abzieher für Radnaben, passend für verschiedene Größen.

Grossen: 50-95 mm | Verwendbar für: VW, Nissan, Renault, Peugeot, Opel, etc.

TIMING WHEEL PULLER

Adjustable sizes allows to work with different timing wheel sizes.

Capacity: 50-95 mm | Application: VW, Nissan, Renault, Peugeot, Opel, etc.

СЪЕМНИК КОЛЕС ПРИВОДА ГРМ

Регулируемое межосевое расстояние позволяет работать с колесами разного диаметра. Межосевое расстояние: 50-95 мм. Применение: VW, Nissan, Renault, Peugeot, Opel и т.д.

A - 166



ZESTAW DO DEMONTAŻU i NAPRAWY GWINTÓW ŚWIEC ŻAROWYCH

Zestaw: • Gwintownik M10 x 1.0 | • Gwintownik M8 x 1.0 | • Wiertło 3.5mm x 2szt |

• Rozwiertak do regeneracji gniazda 6x3.5x40L | • Pokrętło do gwintowników

Glühkerzen-Demontagesatz

INHALT: • Gewindeschneider M10 x 1.0 | • Gewindeschneider M8 x 1.0 | • Bohrer 3.5 mm x 2 Stk. | • Reibahle 6 x 3.5 x Länge 40 mm | • Gewindehalter.

GLOW PLUG RE-THREADING KIT

SET: • Tap M10 x 1.0 | • Tap M8 x 1.0 | • Drill 3.5mm x 2pcs | • Reamer for seating regeneration 6x3.5x40L |

• Tapholder

НАБОР ДЛЯ РЕМОНТА БОЛТОВ ЗАПАЛЬНЫХ СВЕЧЕЙ

НАБОР: Метчик: M10 x 1.0. Метчик: M8 x 1.0. Дрель: 3.5 мм x 2 шт. Развертка для регенерации седла: 6 x 3.5 x 40 L. Ручка для метчиков.



A - 696



UNIVERSAL



ZESTAW DO NAPRAWY GWINTÓW ŚWIEC ŻAROWYCH

Rozmiary gwintowników: • M8 x 1.0, • M10 x 1.0, • M10 x 1.25, • M12 x 1.0, • M12 x 1.25, • M14 x 1.25 |
 Końcówki z gwintem: • M8 x 1.0, • M10 x 1.0, • M10 x 1.25, • M12 x 1.0, • M12 x 1.25, • M14 x 1.25 |
 Prowadnice do końcówek z gwintem- 2 szt.



Glühkerzengewinde-Reparatursatz

Größen: • M8 x 1.0, • M10 x 1.0, • M10 x 1.25, • M12 x 1.0, • M12 x 1.25, • M14 x 1.25 | Anschlüsse: • M8 x 1.0, • M10 x 1.0, • M10 x 1.25, • M12 x 1.0, • M12 x 1.25, • M14 x 1.25 | Gewinde-Bolzen: 2 Stk.



GLOW PLUG RE-THREADING KIT

Tap size: • M8 x 1.0, • M10 x 1.0, • M10 x 1.25, • M12 x 1.0, • M12 x 1.25, • M14 x 1.25 | Thread Coil size: • M8 x 1.0, • M10 x 1.0, • M10 x 1.25, • M12 x 1.0, • M12 x 1.25, • M14 x 1.25 | Thread Coil Driver - 2 pcs.



НАБОР ДЛЯ РЕМОНТА БОЛТОВ ЗАПАЛЬНЫХ СВЕЧЕЙ

Размеры метчиков: M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25, M12 x 1.0, M12 x 1.25, M14 x 1.25.
 Наконечники под винт: M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25, M12 x 1.0, M12 x 1.25, M14 x 1.25.
 Направляющие для наконечников под винт: 2 шт.

A - 680P



UNIVERSAL



ZESTAW ROZWIERTAKÓW DO GNIAZD ŚWIEC ŻAROWYCH

• **Material:** Frez z ostrzem diamentowym | • **Rozmiary:** M10, M12 |
 • **Zastosowanie:** do oczyszczania nagaru z gniazd świec żarowych oraz regeneracji gwintów gniazd świec żarowych.



Glühkerzen-Reibahlen-Satz 3-tlg.

Zur Reinigung von Glühkerzenkanälen im Zylinderkopf vor der Montage neuer Glühkerzen.

• **Material:** Stal Cr-Mo | • **Groszen:** M10, M12



GLOW PLUG REAMERS SET

• **Material:** Stal Cr-Mo | • **Sizes:** M10, M12 | • **Application:** Cleaning glow plug seatings.



НАБОР РАЗВЕРТОК ДЛЯ ЗАПАЛЬНЫХ СВЕЧЕЙ

Материал: Сталь Cr-Mo. **Размеры:** M10, M12. **Применение:** Для очистки нагара с седел запальных свечей и регенерации резьбы седел запальных свечей.

A - 650P



FIAT



ŚCIĄGACZ DO SWORZNIA WYSPRZĘGLIKA (Fiat Ducato)

Przyspiesza pracę podczas demontażu sprzęgła oraz tarczy sprzęgła.

ZASTOSOWANIE: • FIAT Ducato, • Jumper, • Boxer



Nockenwellen Abdrücker (Fiat Ducato)

Für schnelleres Arbeiten an der Kupplung und Kupplungsscheibe.

Verwendbar für: • FIAT Ducato, • Jumper, • Boxer



RELEASER SHAFT PULLER (Fiat Ducato)

APPLICATION: • FIAT Ducato, • Jumper, • Boxer

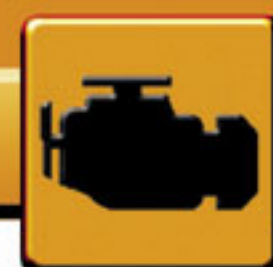


СЪЁМНИК ПУСКОВОГО ВАЛА (Fiat Ducato)

Ускоряет демонтаж муфты и диска сцепления.

ПРИМЕНЕНИЕ: Fiat Ducato, Jumper, Boxer.

ASTA
TOOLS

**A - 662P****STALOWE SZCZYPCE Z POKRĘTŁEM DO ZACISKANIA OPASEK NA PRZEGUBACH**

Umożliwiają zaciskanie opasek na przegubach zgodnie z wymaganiami producenta.

Zastosowanie: • VW, • Opel, • Citroen, • Seat, • Nissan, • Mazda, • Honda, • Ford, • Bmw, • Audi, itd. | **Zabierak:** 3/8"

Stahl-Achsmanschettenzange

Passend für Edelstahlschellen, vorgeschriebenes Drehmoment wird mit Drehmomentschlüssel eingestellt.

Verwendbar für: • VW, • Opel, • Citroen, • Seat, • Nissan, • Mazda, • Honda, • Ford, • Bmw, • Audi, itd. | **Antrieb:** 3/8"

STEEL HOSE DAMP PILERS FOR TORQUE WRENCH

Enables clamping of the new stainless steel clamps on the drive-shafts as per the manufactures requirements.

Application: • VW, • Opel, • Citroen, • Seat, • Nissan, • Mazda, • Honda, • Ford, • Bmw, • Audi, itd. | **Drive:** 3/8"

ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ ДЛЯ ШАРНИРНЫХ ХОМУТОВ

Позволяет затягивать хомуты в шарнирах согласно требованиям производителя. Чрезвычайно легкая

алюминиевая конструкция. **ПРИМЕНЕНИЕ:** • VW | • Opel | • Citroen | • Seat | • Nissan | • Mazda | • Honda | • Ford | • BMW | • Audi и т.д. **Привод:** 3/8"

A - 387**ZESTAW DO USTAWIANIA POMPY WTRYSKU - DCI**

Przeznaczony do ustawiania pomp z bezpośrednim wtryskiem w silnikach 1.9 DCI z regulowanym kołem pompy wtrysku.

Zestaw: • Nasadka ręczna 27mm, • Klucz do ustawiania pompy (3-pin), • Adaptor do pomp Bosch'a (M10x1 - M8x1).

Samochody: • Renault | • Mitsubishi | • Opel | • Volvo

Einstellwerkzeug für Dieselpumpe 1.9 DCI

Für die direkte Aufsetzung auf die Injektoren-Pumpe.

INHALT: • Stecknuss 27 mm, • 3-Stift Schlüssel, • Adapter für Bosch Pumpe (M10x1-M8x1).

Verwendbar für: • Renault, • Mitsubishi, • Opel, • Volvo

INJECTION PUMP SETTING KIT - DCI

Designed to set direct injection pump in 1.9 DCI engines.

SET: • Socket 27mm, • Setting tool for pump (3-pin), • Additional adaptor for Bosch pumps (M10x1 - M8x1).

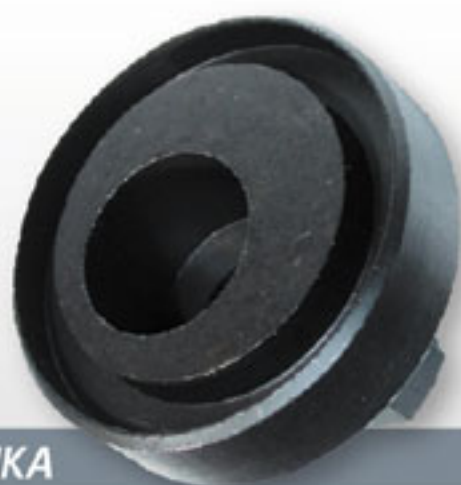
CARS: • Renault | • Mitsubishi | • Opel | • Volvo

НАБОР ДЛЯ УСТАНОВКИ ИНЖЕКТОРНОГО НАСОСА -DCI

Предназначен для установки насосов с непосредственным впрыском в двигателях 1.9 с регулятором впрыска.

НАБОР: Насадка ручная 27 мм. Ключ для установки насоса (3 крючка). Адаптор для насосов Bosch (M10x1

- M8x1). **МОДЕЛЬ:** • Renault | • Mitsubishi | • Opel | • Volvo.

A - 667P**KLUCZ DO STEROWNIKA SILNIKA**

Zabierak: 18 mm 6-kąt | **Zastosowanie:** BMW E46, E36

Steckschlüssel für die Motorsteuerung

Aufnahme: 18 mm 6-kant | **Verwendbar für:** BMW E46, E36

ENGINE DRIVER TOOL

Drive: 18 mm 6-kant | **Application:** BMW E46, E36

КЛЮЧ ДЛЯ КОНТРОЛЛЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Привод: 18мм 6-гранный | **Применение:** BMW E46, E36.





A - 301



A-301/PAPIER



- Dodatkowe rolki do kupienia oddzielnie - 2 szt.
- Papierrollen auch einzeln erhältlich - 2 Stk.
- Additional rolls in stock - 2 pcs.
- Additional rolls in stock - 2 pcs.

TESTER AKUMULATORA

Tester akumulatora, sprawności ładowania i wartości spadków napięcia, wyposażony w drukarkę. **Testy akumulatora:** • Napięcie bieżące; • Graficzne procentowe zestawienie stanu akumulatora oraz stopnia jego naładowania. • Zalecenia odnośnie akumulatora (naładować, wymienić, pełnie wymienić). Wszystkie testy można wykonać na akumulatorach: elektrolitowych, żelowych, AGM (bezobsługowy), VRLA (częściowo bezobsługowy), SLI (standardowy). **Drukarka:** Wszystkie testy wykonane za pomocą Battery Testera można nie tylko przejrzeć na dużym i czytelnym wyświetlaczu wyposażonym w regulację podświetlenia, ale również natychmiast wydrukować, korzystając z wbudowanej drukarki. Wydruk zawiera wszystkie dane sprawdzone podczas testu, dając klientowi pełną informację o stanie akumulatora.

• Napięcie: 6/12 V. • Normy pomiarów: DIN, EN, IEC, JIS, SAE. • Zakres pomiarów: - 25-1300 CCA * DIN, - 40-2100 CCA * EN, - 30-1500 CCA * IEC, - 40-2000 CCA * SAE.

Batterie-Tester

Zum schnellen und sicheren Testen von Zustand und Kapazität von Kfz-Batterien. **Batterie-Tests:** • Arbeitsspannung. • Graphische und prozentuelle Vergleiche des Batteriezustandes. • Angabe über Batteriewechsel oder Notwendigkeit des Aufladens. • Ladesystem im eingebauten Zustand. Geeignet für VRLA, GEL, AGM, SLA mit Temperaturkompensation und integriertem Thermodrucker zur Dokumentation der Messergebnisse. | • Geeignet für 6 / 12V Starterbatterien. Norm: DIN, EN, IEC, JIS, SAE | • Arbeitsbereich: 25-1300 CCA * DIN, 40-2100 CCA * EN, 30-1500 CCA * IEC, 40-2000 CCA * SAE.

BATTERY TESTER

Fast, accurate diagnosis and recording of battery faults. **Battery tests:** • Working voltage. • Graphical and percentage comparison of battery condition. • Tips about battery (recharge, change, change necessary). Suitable for: regular liquid, gel batteries, AGM (serviceless), VRLA (partly serviceless), SLI (standard). **Printer:** All tests made by battery tester can check on big and clear screen with illumination adjustment and results can be printed. Integral printer will produce hard-copy results for your own customers records. • Rated battery voltage: 6/12 V. • Rating systems: DIN, EN, IEC, JIS, SAE.

• Test ranges: - 25-1300 CCA * DIN; - 40-2100 CCA * EN; - 30-1500 CCA * IEC; - 40-2000 CCA * SAE.

ТЕСТЕР АККУМУЛЯТОРА

Тестер зарядки аккумулятора и падения напряжения. Встроенный принтер. **Тест аккумулятора:** Рабочее напряжение. Процентное состояние заряда батареи. Рекомендации: Зарядить, заменить батарею, быстро заменить. Тест можно провести для аккумуляторов с электролитом в форме геля, AGM (необслуживаемые), VRLA (частично необслуживаемые), SLI (стандартные). **Принтер:** Жидкокристаллический экран и встроенный принтер, который позволяет на быстрый контроль, дает полную информацию. **Напряжение:** 6/12V. **Рейтинг:** DIN, EN, IEC, JIS, SAE. **Диапазон измерений:** -25-1300 CCA DIN; -40-2100 CCA EN; -30-1500 CCA IEC; -40-2000 CCA SAE.

A - 5032103



UNIVERSAL

PRZYKŁADOWE WARTOŚCI NACIĄGU PASKA ROZRZĄDU
Zahnriemen Einstellwerte

MODELE MODELS	Naciąg paska Zahnriemenspannung Belt tension
AUDI	12 - 13
OPEL	13 - 14
FORD	1.6 - 12

PRZYZRĄD DO KONTROLI NACIĄGU PASKA ROZRZĄDU

Szybka i dokładna metoda sprawdzenia napięcia paska rozrządu.

WAŻNE: Dane naciągu są podane w materiałach pomocniczych dla mechaników.

Zahnriemen-Spannungsprüfer

Kompakte Ausführung aus Metall. Einfache Ablesemöglichkeit in allen Anwendungspositionen. Kontrolliertes Einstellen der Zahnriemen-Vorspannung

TOOL FOR BELT TENSIONING

Fast and precise method of checking the tension of a timing belt.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ГРМ

Быстрый и точный метод для проверки натяжения ремня ГРМ. **ВНИМАНИЕ:** Информации касающиеся напряженности приведены ниже.

TABELA NAJCZĘŚCIEJ STOSOWANYCH PRZELICZNIKÓW
Tabelle für die meisten Umrechnungen

ASTA	Czujnik Burroughs'a Burroughs detector (N)	Czujnik Sykes - Pickavant'a Sykes - Pickavant detector (kg)
11.7	200	16
12.5	250	20
13.1	300	25
13.4	350	29
13.6	400	35



A - BT095



PRÓBNIK WTRYSKIWACZY DO SILNIKÓW DIESEL'A

ZASTOSOWANIE: Próbnik przeznaczony do sprawdzenia następujących parametrów wtryskiwaczy do silników wysokoprężnych:

• sposób "chrapania" wtryskiwacza, • ciśnienie otwarcia wtryskiwacza, • kształt strugi paliwa, • szczelność wtryskiwacza, • jakość rozpylenia.

Precyzyjny manometr urządzenia wyposażony jest w dodatkową wskazówkę "wleczoną", która zatrzymuje się przy otwarciu wtryskiwacza i pozwala odczytać wartość ciśnienia otwarcia już po zakończeniu próby (nie ma konieczności jednoczesnego obserwowania formy rozpylenia paliwa i odczytywania wskazania wartości ciśnienia na manometrze).

PARAMETRY TECHNICZNE: • Średnica manometru: 100 mm | • Zakres ciśnień: 0 - 400 bar | • Pojemność zasobnika: 330 cm³ | • Pojemność skokowa: 35 cm³.

Prüf- und Einstellgerät für Diesel- und Einspritzdüsen

Für die exakte Einstellung des Einspritzdrucks zur Überprüfung des Spritzbildes auf: • verstopfte Düsenöffnung, • Öffnungsdruck, • Form des Düsenstrahls, • Dichtheit der Düse, • Spritzqualität.

Technische Daten: • Manometer Durchmesser: 100 mm | • Druckbereich: 0 - 400 bar | • Behälterkapazität: 330 cm³ | • Arbeitsvolumen: 35 cm³

DIESEL INJECTOR NOZZLE TESTER

APPLICATION: Enables the testing of injector under pressure and check: • atomisation pattern, • opening pressure, • fuel flow shape, • injector leakproofness, • quality of atomize. **TECHNICAL DATA:** • Gauge diameter: 100 mm | • Pressure range: 0 - 400 bar | • Tank Capacity: 330 cm³. | • Swept Volume: 35 cm³.

ТЕСТЕР ИНЖЕКТОРА ТЕПЛОВОЗНОГО ТОПЛИВА

ПРИМЕНЕНИЕ: Тестирование инжектора под давлением и проверка: • метод распыления, давление открытия, • форма подачи топлива, • герметичность инжектора, • качество распыления. • Точный манометр оснащен указателем, который останавливается на открытии инжектора и позволяет считывать значение давления открытия после завершения теста (нет необходимости одновременно наблюдать за формой распыления топлива и за давлением на манометре). **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** • Диаметр манометра: 100 Бар | • Диапазон давления: 0-400 бар. Ёмкость : 330 см³ | • Рабочий объем: 35 см³.

TIT - 050C



ZESTAW DO TESTOWANIA WTRYSKU PALIWA

Zestaw do testowania wtrysku paliwa w większości samochodów europejskich i azjatyckich. Pozwala na szybką diagnozę problemów, tj. nierówna praca silnika, dławienie się silnika, spadek mocy spowodowany niskim ciśnieniem paliwa. Wszystkie końcówki posiadają szybkozłącza Schrader'a pozwalające na szybkie i bezpieczne podłączenie do Manometra. **MARKI:** Hyundai, Honda, Mitsubishi, Audi, Mercedes Benz, VW, itd.

Benzindruckprüfer

Für fast alle gängigen europäischen und asiatischen Fahrzeugtypen. Schnelle Prüfung der geringen Leistung des Motors verursacht durch niedrigen Benzindruck und des Steuerdrucks durch regelbares 3-Wege Ventil. Alle Anschlüsse haben Schnellkupplungen mit Schrader's Schnellverbindungsventil für das sichere und einfache Anschließen an den Manometer.

FUEL INJECTION TEST KIT

The fuel injection test kit checks fuel pressure on most European and Asian system. Quickly diagnoses fuel related problems like hesitation, stumble, stall and lack of power caused by low fuel pressure. All fittings have quick connect Schrader valves for safety and easy of hookup to the gauge assembly. **MARKS:** Hyundai, Honda, Mitsubishi, Audi, Mercedes Benz, VW, etc.

ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Набор для тестирования впрыска топлива в большинстве европейских и азиатских автомобилей. Позволяет быстро диагностировать проблемы, то есть неравномерность работы, когда двигатель начинает чихать, работает неровно, обороты падают из-за низкого давления топлива. В наборе быстроразъемы Schrader, которые позволяют на соединение с манометром. **МОДЕЛЬ:** Hyundai, Honda, Mitsubishi, Audi, Mercedes Benz, VW, и т.д.

TIT - 180



TESTER WTRYSKIWACZY PIEZOELEKTRYCZNYCH (Common Rail)

ZASTOSOWANIE: W porównaniu do konwencjonalnych wtryskiwaczy Common Rail, gdzie badamy przepływ na "przelewach", w systemach piezo diagnostyka polega na badaniu ciśnienia paliwa w przewodach powrotnych wtryskiwaczy. • System Bosch: -1 do 15 bar. • System VDO/Siemens: -1 do 15 bar. • System Delphi: zakres ciśnienia: -1 do 3 bar. **ZESTAW:** • Manometr: -1 do 3 bar. • Manometr: -1 do 15 bar. • 2 złącza z szybkozłączkami do wtrysku. • 2 złącza z szybkozłączkami do powrotu paliwa. • 2 dodatkowe złącza z szybkozłączkami. • Tester z zaworem. • Adapter do przewodów.

Common Rail Piezzo & Delphi Prüfgerät

Verwendbar für: • Bosch System: -1 bis +15 bar, • VDO/Siemens System: -1 bis +15 bar, • Delphi: -1 bis 3 bar.

Zur Überprüfung der Schadhaftheit des Injektors oder des Druckrückhalteventils sowie blasenfreier Dieselerücklauf. Die Injektoren müssen dafür nicht herausgebaut werden. Hier sieht man sich den Druck im Rücklaufsystem an. Die zu messenden Druckbereiche sind abhängig vom Injektorhersteller und dem im Steuergerät für den Motor festgelegten Druck.

LEAK BACK TEST KIT Common Rail

PURPOSE: Difference between standard Common Rail injector, where testing overflow pressure, in piezoelectric injectors checking leak back pressure. • Bosch System: 1 to 15 bar. • VDO/Siemens System: 1 to 15 bar. • Delphi: zakres ciśnienia System: 1 to 3 bar. **SET:** • Gauge: -1 to 3 bar. • Gauge: -1 to 15 bar. • 2 quick couplers for injection. • 2 quick couplers for backing fuel. • 2 quick couplers. • Tester with valve. • Adapter for hoses.

ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА В ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ (Common Rail)

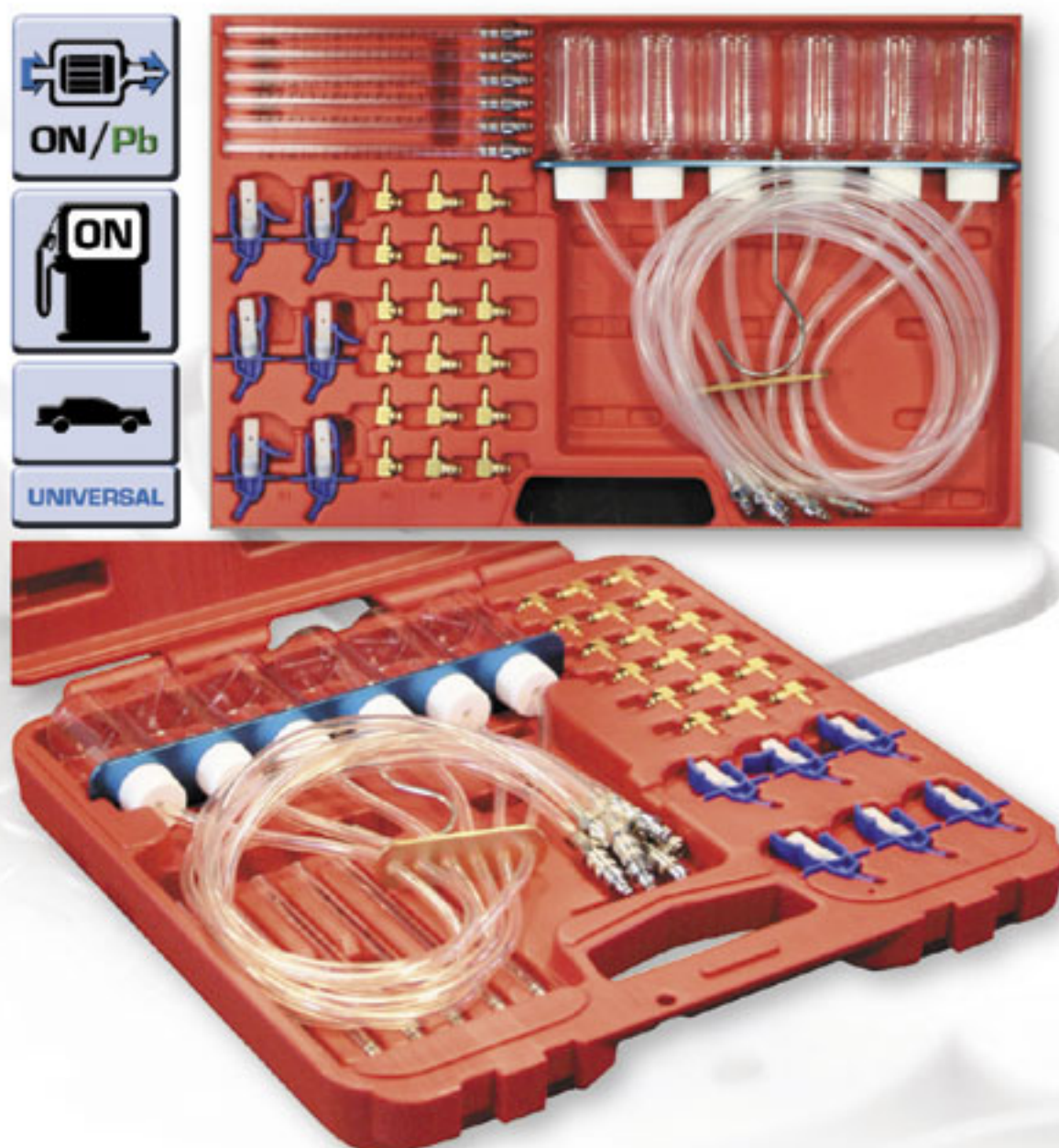
ПРИМЕНЕНИЕ: По сравнению с традиционными инжекторами, где тестируется поток "на перелив" в системе пьезоэлектрической диагностики является исследование давления в возвратной системе. • Система Bosch: с 1 до 15 бар. • Система VDO/Siemens: с 1 до 15 бар. • Система Delphi: с 1 до 3 бар. **НАБОР:** • Манометр: с -1 до 3 бар. • Манометр: с -1 до 15 бар. • 2 быстроразъемные соединения для инъекций. • 2 быстроразъемные соединения для возврата топлива. • 2 соединения с быстроразъемными. • Тестер с клапаном. • Адаптер для шлангов.

**A - FB2706**

A - FB2706 znajduje się w zestawie A-8101

A - 8101

A - 8101 posiada elementy z A-8101

TIT - 135A**ZESTAW DO USTAWIANIA POMP WTRYSKOWYCH**

Regulacja kąta wyprzedzenia wtrysku pomp wtryskowych Bosh, Lukas, Nippon, Denso, w silnikach Diesla w samochodach: • Fiat | • Lancia | • Alfa Romeo | • VW | • Audi | • BMW | • Ford | • Renault | • Rover | • Iveco | • Mitsubishi | • Nissan | • Isuzu i innych.

Einstellsatz für Diesel-Einspritzpumpen

Zur Prüfung der Motorsteuerung und zum Einstellen des Förderbeginns. • Messuhradapter mit Spannschaft zum Montieren der Messuhr. • Inkl. Verlängerungen und Adaptern für verschiedene Gewinde. • Geeignet für Bosch EP/VE, Rotary, Diesel Kikki, Nippon Denso, Lucas, CAV Rotodiesel. Verwendbar für: • Fiat | • Lancia | • Alfa Romeo | • VW | • Audi | • BMW | • Ford | • Renault | • Rover | • Iveco | • Mitsubishi | • Nissan | • Isuzu, etc.

DEVICE FOR SETTING UP DIESEL INJECTION PUMP

Regulation of the pass injection angle of injection pumps for Bosh, Lukas, Nippon, Denso, and for Diesel engines in the following cars: • Fiat | • Lancia | • Alfa Romeo | • VW | • Audi | • BMW | • Ford | • Renault | • Rover | • Iveco | • Mitsubishi | • Nissan | • Isuzu, etc.

ПРИБОР ДЛЯ УСТАНОВКИ ДИЗЕЛЬНЫХ НАСОСОВ С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА

Регуляция угла опережения впрыска насосов Bosch, Lukas, Nippon, Denso в дизельных двигателях автомобилей • Fiat | • Lancia | • Alfa Romeo | • VW | • Audi | • BMW | • Ford | • Renault | • Rover | • Iveco | • Mitsubishi | • Nissan | • Isuzu и других.

ZESTAW DO USTAWIANIA POMP WTRYSKOWYCH

Regulacja kąta wyprzedzenia wtrysku pomp wtryskowych Bosh, Lukas, Nippon, Denso, w silnikach Diesla w samochodach: • Fiat | • Lancia | • Alfa Romeo | • VW | • Audi | • BMW | • Ford | • Renault | • Rover | • Iveco | • Mitsubishi | • Nissan | • Isuzu i innych.

Dodatkowo w zestawie: • Trzpień blokujący 15.5 do Audi/VW, • Śruba prowadząca przedniego pasa Audi/VW

Universal Einstellsatz für Dieselpumpen

Zur Prüfung der Motorsteuerung und zum Einstellen des Förderbeginns für folgende Pumpen: Bosch EP/VE, Rotary, Diesel Kikki, Nippon Denso, Lucas, CAV Rotodiesel. • Messuhradapter mit Spannschaft zum Montieren der Messuhr. • Verlängerungen und Adaptern für verschiedene Gewinde. • Zusätzlich mit 2 x Absteckdorn für die Einspritzpumpe und 1 x Nockenwellenlineal. • Fahrzeugtypen: Alfa Romeo, Audi VW, BMW, Citroën, Daclat, Daihatsu, Fiat, Ford, Isuzu, Iveco, Lancia, Landrover, Leyland / Daf, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Volvo. Zusätzlicher Inhalt: Absteckstift 15.5 für Audi/VW, Hauptschraube für Vorderachse Audi/VW

DIESEL FUEL PUMP TIMING SET

This precision measuring instrument is designed for resetting the timing position on diesel engines with the following fuel pumps Bosh EP/VE Rotory, Kikki, Nippon, Denso, VAV Rotdiesel, top entry. These fuel pumps will Diesel engines: • Fiat | • Lancia | • Alfa Romeo | • VW | • Audi | • BMW | • Ford | • Renault | • Rover | • Iveco | • Mitsubishi | • Nissan | • Isuzu, etc.

Additional tools: • Locking pin 15.5 for Audi/VW, • Guide bolt for front beam

ПРИБОР ДЛЯ УСТАНОВКИ ДИЗЕЛЬНЫХ НАСОСОВ С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА

Регуляция угла опережения впрыска насосов Bosch, Lukas, Nippon, Denso в дизельных двигателях автомобилей • Fiat | • Lancia | • Alfa Romeo | • VW | • Audi | • BMW | • Ford | • Renault | • Rover | • Iveco | • Mitsubishi | • Nissan | • Isuzu и других. Дополнительно в наборе: Фиксатор 15.5 для Audi / VW. Ведущий винт переднего ремня Audi / VW.

ZESTAW DO TESTOWANIA UKŁADÓW ZASILANIA PALIEM ZA POMOCĄ POMP Common Rail

Przyrząd służy do szybkiego i efektywnego pomiaru objętości paliwa na przelewie każdego wtryskiwacza. Umożliwia jednoczesny pomiar na 6 wtryskiwaczach.

ZESTAW: • Denso C3, Denso C1, Delphi, Siemens C3 | • Przystosowane do silników 6- cło cylindrowych | • 6 próbników podłączonych do pompy | • 6 sztuk adaptorów do pomp Bosch, Siemens, Denso i Delhi.

Prüfgerät für Common Rail Rücklaufmengen, 24 Adapter

Für die Fehlerdiagnose durch Messung der Injektor-Rücklaufmengen entweder über Schläuche und Messbehälter oder direkt anschließbare Messglaskolben.

INHALT: • Inkl. 24 Adaptern für Denso C3, C1, Delphi, Bosch, Siemens C3 | • 6 x Messglaskolben 95 ml aus Plexiglas | • 6 x 70 cm Schlauch, montiert auf Aluleiste mit Haken

SET FOR TESTING FUEL SUPPLY SYSTEMS WITH THE HELP OF Common Rail INJECTION PUMPS

This device is used for rapid and effective measurement of the volume of fuel in the overflow of every injector. Allows for simultaneous measurement of 6 injectors.

SET: • Denso C3, Denso C1, Delphi, Siemens C3 | • Adapted to 6-cylinder engines | • 6 testers attached to the pump | • 6 adaptors for Bosch, Siemens, Denso and Delhi pumps.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ НАБОР К ФОРСУНКАМ Common Rail

Диагностический набор топливных систем впрыска дизельных двигателей Common Rail. Позволяет видеть объем перелива от каждой из форсунок в прозрачной калиброванной мензурке. С помощью данного прибора возможно одновременное измерение количества топлива, проходящего через обратную ветвь форсунки (до 6 форсунок). НАБОР: • Denso C3, Denso C1, Delphi, Siemens C3 | • Может использоваться на двигателях 6 цилиндрами | • 6 тестеров для для подключения к насосу | • 6 адаптеров для подключения насоса Bosch, siemens, Denso, Delhi.



Manometry znajdujące się w zestawach diagnostycznych marki Asta to seria dokładnych przyrządów pomiaru ciśnień. Mierniki są odporne na wibrację i upadki dzięki gumowej osłonie. W przeciwieństwie do tanich manometrów których dokładność wynosi około 10%, dokładność zegarów pomiarowych Asta wynosi 2%.

Asta Sätze enthalten präzise Manometer zur Diagnose und Messung des Drucks. Messgeräte sind aufgrund der Gummi-Abdeckung unempfindlich gegen Vibration und Beschädigungen. Die Messgenauigkeit bei Asta Messuhren liegt bei 2 %. Bei günstigen Varianten anderer Hersteller liegt diese bei ca. 10 %.

Gauges contained in sets of diagnostic tools Asta is a series of accurate pressure measurement devices. Meters resistant to vibration and falls through the rubber cover. Different between cheaper gauges where the accuracy is 10 %, in Asta gauges is only 2%.

Манометры находящиеся в наборах бренда ASTA являются точными приборами для измерения давления. Благодаря резиновому покрытию устройство является устойчивым к вибрациям и падению. По сравнению с дешевыми (китайскими) манометрами, точность которых составляет 10%, точность манометров ASTA составляет 2%.

A - 1225



• Manometr do pomiaru ciśnienia. • Zakres: 0 - 7.0 bar. • Średnica przyłącza: 63 mm zespolona z trójnikiem M8 x 1. • Gumowa osłona zapobiegająca przed stłuczeniem podczas pracy. • Wieszak ułatwiający montaż.

• Manometer für Messung des Drucks. Messbereich: 0 - 3.5 bar. Anschluß Durchmesser 63 mm mit integriertem 3-Weg-Anschluß: M8 x 1. Gummhülle schützt gegen Beschädigung während der Arbeit.

• Манометр для измерения давления. Рабочий диапазон: 0-7.0 Бар. Резьба на входе: 63мм соединение с тройником M8x1. Резиновое покрытие- защищает от повреждений. Ручка для монтажа.



• Manometr do pomiaru ciśnienia. • Zakres: 0 - 3.5 Bar. • Średnica przyłącza: 41 mm. • Gumowa osłona zapobiegająca przed stłuczeniem podczas pracy.

• Manometr do pomiaru ciśnienia. • Zakres: 0 - 3.5 Bar. • Średnica przyłącza: 41 mm. • Gumowa osłona zapobiegająca przed stłuczeniem podczas pracy.

• Манометр для измерения давления. Рабочий диапазон: 0-3.5 Бар. Резьба на входе: 41мм. Резиновое покрытие- защищает от повреждений.

PRÓBNIK PRZEZNACZONY DO POMIARU CIŚNIENIA PALIWA W UKŁADACH Z WTRYSKIEM BENZYNY

ZESTAW: • Konek 1/4". • 2 x króciec 1/4" 7mm. • 2 x króciec 1/4" 8mm. • Manometr - zakres 0 - 3.5 Bar, średnica 41 mm. • Manometr - zakres 0 - 7 Bar, średnica 63 mm połączony z trójnikiem zespolonym M8 x 1 oraz króćcem 8mm z zaworem kulowym przepływowym. • 4 x opaska zaciskowa. • Przewód elastyczny 8mm, długość 50mm. • Przewód elastyczny 7mm, długość 50mm. • Adapter zatraskowy sprężynowy FORD z zaworkiem 10 x 1.25. • Trójnik 1/4" wewn. z zaworkiem 10 x 1.25. • Trójnik 15mm x 1.5 wewn. do GM z zaworkiem 10 x 1.25. • Adapter z dwoma szybkozłączkami do GM z zaworkiem 10 x 1.25. • Adapter z szybkozłączką i połączeniem wewnętrznym 15mm x 1.5 do GM z zaworkiem 10 x 1.25. • Adapter FORD z zaworkiem 10 x 1.25. • Przewód elastyczny 6mm, dł. 1450mm FORD. • Przewód elastyczny z zaworkiem 10 x 1.25, dł. 350mm. • Przewód elastyczny ze złączką 10 x 1.25 wewn. i 10 x 1 zewn. do Bosch C.I.S. dł. 650mm. • Trójnik bazowy z przewodami o łącznej dł. 1600mm z zaworem kulowym przepływowym, zaworkiem spu-stowym z gwintem 1/4" oraz dwoma przyłączami 12 x 1.5 wewn. • Adapter do złącz pierścieniowych 8 x 1 zewn. z zaworkiem 10 x 1.25. • Adapter do złącz pierścieniowych 10 x 1 zewn. z zaworkiem 10 x 1.25. • Adapter do złącz pierścieniowych 12 x 1.5 zewn. z zaworkiem 10 x 1.25. • Adapter 6 x 1 z zaworkiem 10 x 1.25 (Honda). • Redukcja 12 x 1.5 zewn. x 10 x 1 zewn. • Redukcja 12 x 1.5 zewn. x 10 x 1 wewn. • Redukcja 12 x 1.5 zewn. x 8 x 1 wewn. • 2 x redukcja 12 x 1.5 zewn. x 8 x 1 zewn. • Redukcja 12 x 1.5 zewn. x 8 x 1 zewn. - dł. 75mm. • Redukcja 12 x 1.5 zewn. x 5/8" x 1.5 zewn. • Mufa 5/8" x 1.5 wewn. • Redukcja 12 x 1.5 zewn. x 16 x 1.5 zewn. (Ford Scorpio,...). • Mufa 16 x 1.5 wewn. (Ford Scorpio,...). • Mufa 14 x 1.5 wewn. • Nypel 12 x 1.5 zewn. x 14 x 1.5 zewn. • mufa 1/4" wewn. • nypel 12 x 1.5 zewn. x 1/4" zewn. • króciec wielofunkcyjny 6mm - 10mm x 12 x 1.5 zewn.

Druckprüfgerät Benzin-Einspritzanlagen mit Manometern

• Umfangreicher Werkzeugsatz für verschiedene Injektoren-Hersteller. • Für mechanische und elektronische Benzin-Einspritzanlagen. • Durch 30 Adapter für fast alle gängigen Fahrzeugtypen geeignet, u.a.: Mazda, Mercedes, Peugeot, Porsche, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, Audi, BMW, Honda, Hyundai. **INHALT:** • 1/4" Stecker. • 2 x Anschlüsse 1/4" 7 mm. • 2 x Anschlüsse 1/4" 8 mm. • ø 41 mm Manometer, Messbereich 0 - 3.5 bar. • ø 63 mm Manometer, Messbereich 0 - 7 bar. • 3-Weg-Adapter M8 x 1 und 8 mm Anschluss mit geradem Kugelventil. • 4 x Schlauch-Clips. • 8 mm elastischer Schlauch, Länge 50 mm. • 7 mm elastischer Schlauch, Länge 50 mm. • Ford Adapter mit 10 x 1.25 Ventil. • 1/4" 3-Wege-Adapter GM mit 10 x 1.25 Ventil. • Adapter mit 2 Schnellverbindungen für GM mit Ventil 10 x 1.25. • Adapter-Schnellverbindung und interner Verbindung 15 mm x 1.5 für GM mit Ventil 10 x 1.25. • Ford Adapter mit Ventil, 10 x 1.25. • Elastischer Schlauch mit Ventil 10 x 1.25, Länge 305 mm. • Elastischer Schlauch mit Verbindungsstück 10 x 1.25 intern und 10 x 1 extern für Bosch C.I.S., Länge 650 mm. • 3-Wege-Adapter mit Schlauch (Gesamtlänge: 1600 mm) mit geradem Kugelventil. • 1/4" Gewinde-Auslassventil und 2 x internen Anschlüssen. • Adapter für Ringverbindungsstücke, 10 x 1 extern mit 10 x 1.25 Ventil. • Adapter für Ringverbindungsstücke, 12 x 1.25 extern mit 10 x 1.25 Ventil. • Adapter für Ringverbindungsstücke, 10 x 1.5 extern mit 10 x 1.25 Ventil. • Adapter 6 x 1 mit Ventil 10 x 1.25 (Honda). • Reduktion 12 x 1.5 extern x 10 x 1 extern. • Reduktion 12 x 1.5 extern x 10 x 1 intern. • Reduktion 12 x 1.5 extern x 8 x 1 intern. • 2 x Reduktion 12 x 1.5 extern x 8 x 1 extern. • Reduktion 12 x 1.5 extern x 8 x 1 extern - Länge 75 mm. • Reduktion 12 x 1.5 extern x 5/8 x 1.5 externer Kupplung 5/8" x 1.5 intern. • Reduktion 12 x 1.5 extern x 16 x 1.5 extern (Ford Scorpio). • Kupplung 16 x 1.5 intern (Ford Scorpio,...). • Kupplung 14 x 1.5 intern. • Nippel 12 x 1.5 extern x 14 x 1.5 extern. • Kupplung 1/4" intern. • Nippel 12 x 1.5 extern x 1/4" extern. • Multifunktions-Verbindungsstück 6 mm - 10 mm x 12 x 1.5 extern.

PRÓBNIK PRZEZNACZONY DO POMIARU CIŚNIENIA PALIWA W UKŁADACH Z WTRYSKIEM BENZYNY

SET: • 1/4" plug. • 2 x connecting pipe 1/4" 7mm. • 2 x connecting pipe 1/4" 8mm. • Manometer - range 0 - 3.5 Bar, diameter 41 mm. • Manometer - range 0 - 7 Bar, diameter 63 mm, connected with three-way adaptor M8 x 1 and 8 mm connecting pipe with a straight-way ball valve. • 4 x hose clip. • 8 mm elastic line, length 50 mm. • 7 mm elastic line, length 50 mm. • Spring lock adaptor FORD with valve, 10 x 1.25. • 1/4" internal three-way adaptor with valve, 10 x 1.25. • 15 mm x 1.5 internal three-way adaptor for GM with 10 x 1.25 valve. • Adaptor with two rapid-connectors for GM with valve, 10 x 1.25. • Adaptor with rapid-connector and internal connector, 15 mm x 1.5 for GM with valve, 10 x 1.25. • FORD adaptor with valve, 10 x 1.25. • Elastic line with valve 10 x 1.25, length 305 mm. • Elastic line with connector 10 x 1.25, internal and 10 x 1 external, for Bosch C.I.S., length 650 mm. • Three-way base adaptor with lines totaling 1600 mm. In length with a straight-way ball valve, a release valve with 1/4" thread and two terminals, 12 x 1.5 internal. • Adaptor for ring connectors, 8 x 1 external, with valve 10 x 1.25. • Adaptor for ring connectors, 10 x 1 external, with valve 10 x 1.25. • Adaptor for ring connectors, 12 x 1.25 external, with valve 10 x 1.25. • Adaptor for ring connectors, 12 x 1.5 external, with valve 10 x 1.25. • Adaptor 6 x 1 with valve 10 x 1.25 (Honda). • Restriction 12 x 1.5 external x 10 x 1 external. • Restriction 12 x 1.5 external x 10 x 1 internal. • Restriction 12 x 1.5 external x 8 x 1 internal. • 2 x restriction 12 x 1.5 external x 8 x 1 external restriction 12 x 1.5 external x 8 x 1 ext. - length 75 mm. • Restriction 12 x 1.5 external x 5/8 x 1.5 external coupling 5/8" x 1.5 internal. • Restriction 12 x 1.5 external x 16 x 1.5 external (Ford Scorpio). • Coupling 16 x 1.5 internal (Ford Scorpio,...). • Coupling 14 x 1.5 internal. • Nipple 12 x 1.5 ext. x 14 x 1.5 ext. • Coupling 1/4" internal. • Nipple 12 x 1.5 ext. x 1/4" ext. • Multifunction connecting pipe 6 mm - 10 mm x 12 x 1.5 ext.

НАБОР ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА В СИСТЕМАХ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

НАБОР: Соединение 1/4" x соединитель 1/4" 7мм. 2x соединитель 1/4" 8мм. Манометр диапазон 0-3.5 Бар, диаметр 41мм. Манометр диапазон 0-7 Бар, диаметр 63мм подключенный к тройнику, связанным с M8 x 1 и 8 мм разъем с шаровым краном. 4 x зажим. Гибкий шланг 8мм, длина 50мм. Гибкий шланг 7 мм, длина 50мм. Пружинный замок адаптер Форд с клапаном 10x1.25. Тройник 15мм x вн. Для GM с клапаном 10 x 1.25. Адаптер с быстрозъемами и внутренним соединением 15мм x 1,5 к GM с клапаном 10 x 1.25. Адаптер с с клапаном 10 x 1.25 Ford. Гибкий шланг 6мм, длина 1450мм Ford. Гибкий шланг с 10 x 1.25, длина 350мм. Гибкий шланг с соединением 10 x 1.25 внутр. и 10 x 1 внешн. для Bosh C.I.S длина 650мм. Тройник со шлангом, длина 1600мм с шаровым краном, клапаном с резьбой 1/4" двумя подключениями 12 x 1.5 внутр. Адаптер для кольцевых соединений 8 x 1 внешн. с клапаном 10 x 1.25. Адаптер для кольцевых соединений 10 x 1 внешн. с клапаном 10 x 1.25. Адаптер для кольцевых соединений 12 x 1.25 внешн. с клапаном 10 x 1.25. Адаптер для кольцевых соединений 12 x 1.25 внешн. с клапаном 12x1.25. Адаптер 6x1 с клапаном 10 x 1.25 Honda. Редуктор 12x1.5 внешн. x 10x1 внешн. Редуктор 12 x 1.5 внешн. x 10x1 внутр. Редуктор 12x1.5 внешн x 8x1 внутр. 2x редуктор 12x1.5 внешн. x 8 x 1 внешн. Редуктор 12 x 1.5 внешн. x 5/8" 1.5 внешн. Сцепление 5/8" 1.5 внутр. Редуктор 12 x 1.5 внешн. x 16 x 1.5 внешн. (Ford Scorpio,...). Сцепление 16 x 1.5 внутр (Ford Scorpio,...). Сцепление 14 x 1.5 внутр. Ниппель 12 x 1.5 внешн. x 14 x 1.5 внешн. Сцепление 1/4" внутр. Ниппель 12 x 1.5 внешн. x 1/4" внешн. Универсальный разъем 6мм-10мм x 12 x 1.5 внешн.



TIT - 085A



A - 145A



TIT - 145J



ZESTAW PODCIŚNIENIOWY DO DIAGNOZOWANIA POMPY PALIWA

Pozwala na wykrycie wycieków, nieprawidłowego ustawienia lub zatorów w układzie paliwowym.

ZESTAW: • zegar o średnicy 80 mm | • 3 x zapasowe końcówki | • wężyk gumowy.

WAŻNE: W porównaniu do tańszych zestawów, manometr TIT-085A posiada certyfikat jakości oraz odpowiednio skalibrowaną skalę.

Über- Unterdruck Diagnose Tester für Treibstoffpumpe

Das Diagnoseventil ist undicht, unkorrekte Zeitfolge, undichten Verteiler und verstopfter Schalldämpfer.

INHALT: 3 1/2" Manometer Durchmesser, inkl. 3 x Messing Anschlüsse und 1,22 m Schlauch. Hohe Qualität durch kalibrierte Skala und Qualitäts-Zertifikat im Unterschied zu günstigen Herstellern.

DELUXE VACUM / FUEL PUMP TESTER KIT

Diagnoses valve leaks, incorrect timing, leaky intake manifold and clogged mufflers.

SET: • 3 1/2" diameter gauge, • Includes 3 brass fittings and 4' tubing.

IMPORTANT: Different between cheaper kits and our is gauge have quality certificate and calibrated scale.

ТЕСТЕР НАСОСА ВАКУУМ & FUEL

Тестер для обнаружения протечек или неправильных настроек и блокировок в топливной системе. **НАБОР:** Манометр-диаметр 80мм. 3 x запасных наконечника. Резиновый шланг. **ВНИМАНИЕ:** По сравнению с другими дешевыми наборами, в TIT-085A правильно откалиброванная шкала и манометр, который имеет сертификат качества.

ZESTAW DO KONTROLI KOMPRESJI W SILNIKACH

• Duży 2 1/2" zegar o zakresie do 70 Bar (1000 psi). • Szeroka gama adaptorów do świec żarowych i wtryskiwaczy do większości samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Używane także w silnikach jednostek pływających.

ZASTOSOWANIE: Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Daewoo, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Land Rover, LDV, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, VAG, Vauxhall, Volvo. • **Adaptory do wtryskiwaczy:** M20, M22, M24.

Diesel Kompressionsprüfgerät

Großer Manometer 2 1/2 bis zu 70 bar (1000 psi). Viele verschiedene Glühkerzen und Injektor-Adaptoren ermöglichen ein breite Anwendung an verschiedenen Dieselmotoren sowie Lkw und Bus. **Verwendbar für:** Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Daewoo, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Land Rover, LDV, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, VAG, Vauxhall, Volvo.

• **Injektoren:** M20, M22, M24

DIESEL ENGINE COMPRESSION TEST KIT

• Large, 2 1/2", 70 Bar (1000 psi) gauge. • Extensive range of glow plug and injector adaptors enable this kit to cover the vast majority of car, van, truck, bus and marine Diesel engines. **APPLICATION:** Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Daewoo, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Land Rover, LDV, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, VAG, Vauxhall, Volvo.

• **Injector:** M20, M22, M24

ТЕСТЕР КОМПРЕССИИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Манометр, 2 1/2". Рабочий диаметр - до 70 Бар (1000 PSI). Широкий спектр адаптеров для свечей накаливания и инжектора - в большинстве двигателей легковых автомобилей, фургонов и грузовиков. Используется для судов.

ПРИМЕНЕНИЕ: Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Daewoo, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Land Rover, LDV, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, VAG, Vauxhall, Volvo. **Адаптеры для инжектора:** M20, M22, M24

ZESTAW DO TESTOWANIA KOMPRESJI SILNIKÓW ORAZ DO BADANIA SZCZELNOŚCI CYLINDRÓW

Szeroki zakres zastosowań w silnikach HDi, TDCi. Pozwala na sprawdzenia szczelności cylindrów. | Dodatkowy manometr do pomiaru wstępnego ciśnienia podczas testu kompresji (0-7Bar)

ADAPTORY DO: • Alfa Romeo, • Bmw, • Chrysler, • Daewoo, • Fiat, • Ford, • Hyundai, • Isuzu, • Land Rover, • LDV, • Mazda, • Mercedes, • Mitsubishi, • Nissan, • Opel, • PSA, • Renault, • Saab, • Suzuki, • Toyota, • VAG, • Volvo. | **Rozmiar świecy zapłonowej:** 10, 12, 14, 18mm, M8. | **Wtryskiwacze:** M20, M22, M24

Diesel Kompressionsprüfgerät für HDI, TDCI Motoren

Für viele gängige Motoren. Überprüfung der Dichtheit beim Zylinder. Messung des Anfangdruckes während der Kompressions-Testung. Wide range application in HDi, TDCi engines. | **Verwendbar für:** Alfa Romeo, • Bmw, • Chrysler, • Daewoo, • Fiat, • Ford, • Hyundai, • Isuzu, • Land Rover, • LDV, • Mazda, • Mercedes, • Mitsubishi, • Nissan, • Opel, • PSA, • Renault, • Saab, • Suzuki, • Toyota, • VAG, • Volvo. | **Glühkerzensitze:** 10, 12, 14, 18 mm, M8. | **Injektoren:** M20, M22, M24

ENGINE COMPRESSION TEST KIT

Wide range application in HDi, TDCi engines. | Also suitable for checking engine leakage. | • Additional pressure gauge for references on incoming pressure during the operation. | **ADAPTORS FOR:** Alfa Romeo, • Bmw, • Chrysler, • Daewoo, • Fiat, • Ford, • Hyundai, • Isuzu, • Land Rover, • LDV, • Mazda, • Mercedes, • Mitsubishi, • Nissan, • Opel, • PSA, • Renault, • Saab, • Suzuki, • Toyota, • VAG, • Volvo. | **Spark plug sizes:** 10, 12, 14, 18 mm, M8. | **Injector:** M20, M22, M24

ТЕСТЕР КОМПРЕССИИ ДВИГАТЕЛЕЙ И ГЕРМЕТИЧНОСТИ ЦИЛИНДРОВ

Широкий спектр применений в двигателях HDi, TDCi. Проверка герметичности цилиндров. **АДАПТОРЫ К:** Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Daewoo, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Land Rover, LDV, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, Vag, Volvo. **Размер свечей накаливания:** 10, 12, 14, 18мм. **Инжектор:** M20, M22, M24



TIT - 025A



TESTER DO KONTROLI CIŚNIENIA SPRĘŻANIA

• Do silników z wtryskiem bezpośrednim oraz w starszych typach wtrysków. • Bardzo prosty w użyciu. • Szybkozłączki i adaptory o małych profilach pozwalające na szybką i bezpieczną diagnozę. • Zawór do spuszczenia ciśnienia pozwalający na powtarzanie testu bez ponownego usuwania zegara. • Elastyczny przewód ułatwiający dostęp do trudno-dostępnych świec i gniazd wtrysku. • Podwójna skala na zegarze o średnicy 80 mm i skali 0 - 1000 LB/IN² and 0 - 70 bar. • Adaptery do takich marek jak: GM, Isuzu, Lincoln Mark VII and Continental, Ford / Navistar, Audi, Mercedes, Peugeot, Toyota, VW, Volvo Bacharach.

Diesel Kompressionsprüfgerät

• Für fast alle Dieselmotoren. • 1/2" verstärkter elastischer hydraulischer Schlauch mit drehbarem Anschluss. • Manometer Durchmesser 80 mm, 1/2" mit leicht lesbarer Skala. • Druckventil erlaubt das wiederholte Testen ohne die Demontage des Manometers. • Druckbereich von 0 - 70 bar (0 - 1000 psi). • Mit zusätzlichem Winkelanschluss für schwer zugängliche Stellen. • Verschiedene Adapter für Glühkerzensitz und Einspritzdüsen für folgende Fahrzeuge: GM, Isuzu, Lincoln Mark VII und Continental, Ford / Navistar, Audi, Mercedes, Peugeot, Toyota, VW und Volvo Bacharach Adapter inkl.

AUTOMOTIVE DIESEL COMPRESSION TEST SET

• A basic set Diesel work in the World market. • Tester has a handy deflator for releasing air and retesting. • A 16 - 1/2" wire reinforced hydraulic hose has a quick coupler on a swivel for ease of compression. • A 2 - 1/2" gauge with easy to read red and black dial and snap-in lens. Record pressures from 0 - 1000 psi and 0 - 70 bar. • Adapters for GM, Isuzu, Lincoln Mark VII and Continental, Ford / Navistar, Audi, Mercedes, Peugeot, Toyota, VW, Volvo Bacharach conversion adapter also included. • Comes in a red metal box with insert; instruction and specifications included.

ТЕСТЕР КОМПРЕССИИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Для двигателей с непосредственным впрыском и в старого типа инъекцией. Простой в использовании. Широкий спектр быстросъемов и адаптеров позволяет быстро и безопасно ставить диагноз. Клапан регулирования давления позволяет повторно тестировать, не отключая манометра. Гибкий шланг облегчает доступ до труднодоступных мест к свечам и системе впрыска. Манометр с двойной шкалой диаметр 80мм и шкала 0-1000 PSI и 0-70 Бар. Широкий спектр адаптеров для: GM, Isuzu, Lincoln Mark VII and Continental, Ford / Navistar, Audi, Mercedes, Peugeot, Toyota, VW, Volvo Bacharach.

TIT - 110



TESTER KOMPRESJI W SILNIKACH DIESEL'A

• Do silników z wtryskiem bezpośrednim oraz w starszych typach wtrysków. • Bardzo prosty w użyciu. • Szybkozłączki i adaptory o małych profilach pozwalające na szybką i bezpieczną diagnozę. • Zawór do spuszczenia ciśnienia pozwalający na powtarzanie testu bez ponownego usuwania zegara. • Elastyczny przewód 355 mm ułatwiający dostęp do trudno-dostępnych świec i gniazd wtrysku. • Podwójna skala na zegarze o średnicy 80 mm i skali 0 - 1000 LB/IN² and 0 - 70 bar.

Kompressions-Druckprüfgerät für Dieselmotoren, 13-tlg.

• Leicht verständlicher Werkzeugsatz mit direkter oder ohne direkter Einspritzung. • Einfache Messung und Diagnostik des Kompressionsdrucks. • Verschiedene Adapter für sicheres Testen. • Eingebautes Druckauslassventil erlaubt das wiederholte Testen ohne dass die Injektoren ausgebaut werden müssen. • Flexibler 355 mm Schlauch ermöglicht das Erreichen schwer zugänglicher Stellen. • Ø 80 mm Manometer mit Doppelskala von 0 - 70 bar (0 - 1000 psi).

DIESEL ENGINES COMPRESSION TESTER SET

• Comprehensive test kit for both direct and indirect diesel injected cars. • Simple and easy to use. • Checks engines compression under cranking conditions. • Small profile, quick coupling adapters for speed and security. • Built-in pressure relief valve enables repeat tests without dismantling. • Flexible hose (355mm) gives access to restricted plug and injector ports. • Dual scale 80mm DIA gauge 0 - 1000 LB/IN² and 0 - 70 bar.

ТЕСТЕР КОМПРЕССИИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Тестер компрессии дизельных двигателей для двигателей с непосредственным впрыском со старого типа инъекцией. Простой в использовании. Широкий спектр быстросъемов и адаптеров позволяет быстро и безопасно ставить диагноз. Клапан регулирования давления позволяет повторно тестировать, не отключая манометра. Гибкий шланг 355мм облегчает доступ к свечам и системе впрыска. Манометр с двойной шкалой диаметр 80мм и шкала 0-1000 PSI и 0-70 Бар

TIT - 105



ZESTAW DO KONTROLI KOMPRESJI W SILNIKACH

• Zestaw do pojazdów z silnikami posiadającymi świece M10, M12, M14 i M18. • Pozwala sprawdzić stan zaworów uszczelki pod głowicą i cylindrow. • Przeznaczony do prac przy samochodach osobowych, vanach i motocyklach. • Zawór do spuszczenia ciśnienia pozwalający na powtarzanie testu bez ponownego ustawiania zegara.

Kompressions-Druckprüfgerät für Benzinmotoren

• Für Glühkerzensitze: M10, M12, M14 und M18, mit verschiedenen Verlängerungen und Gewinden. • Für die Kontrolle an Ventilen, Kolbenringen, Dichtungen und Zylinderköpfen. • Anwendung für PKW, LKW und Motorräder. • Druckventil erlaubt das wiederholte Testen ohne die Demontage des Manometers.

ENGINE COMPRESSION TESTER SET

• Comprehensive kit based on petrol compression tester for vehicles with M10, M12, M14 and M18 spark plug threads, complete with extension, thread chasers and service kit. • Checks condition of valves, piston rings, gaskets and cylinder heads. • Used on cars, vans and motorcycles. • Pressure relief valve enables repeated testing of a cylinder without removing the gauge.

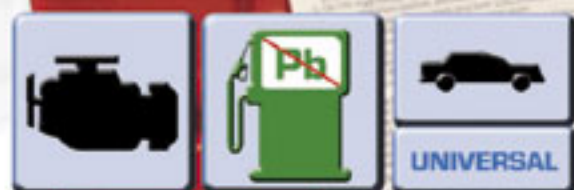
ТЕСТЕР КОМПРЕССИИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Набор для машин с двигателями, в которых размер свечей: M10, M12, M14, M18. Универсальный тестер позволяет определить состояние клапанов, прокладки головки цилиндров. Подходит к работе при легковых автомобилях, автомобилях ван и мотоциклах. Клапан удаляемого воздуха без необходимости отключения манометра.



A - FL1011

TIT - 075



A - FL1011



- Elektroniczny zegar posiadający zawór bezpieczeństwa do spuszczenia ciśnienia (dla prawidłowego odczytu, przed kontrolą każdego cylindra należy wcisnąć zawór bezpieczeństwa).
- Elektronische Messuhr mit Druckabbau-Sicherheitsventil (für die richtige Ablesung soll vor jeder Prüfung des Zylinders das Sicherheitsventil gedrückt werden).
- Электронный манометр с предохранительным клапаном для отвода давления (для правильного считывания необходимо нажать предохранительный клапан).

A - FL1011 / TIT - 075



- Zegar do wstępnego pomiaru kompresji w silniku.
- Messuhr zur Vormessung der Motor-Kompression
- Gauge for pre-test
- Манометр для измерения начального сжатия в двигателе.

TIT-075



- POSIADA ZEGAR ANALOGOWY
- ANALOG-MESSUHR AUSGESTATTET ELEKTRONISCHES MOTOR-KOMPRESSIÖNSPRÜFGERÄT
- ANALOG GAUGE
- АНАЛОГОВЫЙ МАНОМЕТР

ELEKTRONICZNY TESTER KOMPRESJI SILNIKÓW

OGÓLNE ZASADY SPRAWDZANIA KOMPRESJI W SILNIKACH BENZYNOWYCH: •Baterie powinny być bliskie pełnego naładowania lub w pełni naładowane, aby przy odczycie nie pojawił się błąd. •Rozgrzej silnik do odpowiedniej temperatury na biegu jałowym, a następnie wyłącz silnik. •W okularach ochronnych przedmuchać brud w okolicy świec zapłonowych. Aby uniknąć błędów w pomiarze upewnij się, że w gniazdach świec nie ma zanieczyszczeń. •Usuń wszystkie świece zapłonowe i filtr powietrza. •Zablokuj w pozycji otwartej przepustnicę lub gardziel gaźnika. •Rozłącz aparat zapłonowy wg metody zalecanej przez producenta danego samochodu. •Dobierz odpowiedni adapter, a następnie włóż do gniazda świecy zapłonowej lub przytrzymaj dociskając uszczelnianą końcówkę do gniazda. Trzymaj mocno aby uniknąć przecieków.

UWAGA! Nie używaj długich przewodów do standardowych świec - MOŻLIWOŚĆ USZKODZENIA SILNIKA! •Zakręć silnikiem 6 razy dla osiągnięcia maksymalnego ciśnienia. Silniki z wyższą kompresją mogą potrzebować większej ilości rozruchów - 10 lub więcej, ale nigdy nie przekraczaj 15. •Dla dobrego odczytu należy spuszczać ciśnienie z urządzenia za pomocą zaworu bezpieczeństwa umieszczonego na węży od elektronicznego zegara. •Przetestuj każdy cylinder. **OPIS FUNKCJI:** •Automatyczny wyłącznik po 5 min. •Pamięć do 12 cylindrów. •Możliwość odczytu w 3 jednostkach: psi, bar, kpa. •Zakres pomiaru niskiego ciśnienia od 2.0 do 299.5 psi. •Zakres pomiaru wysokiego ciśnienia od 6 do 999 psi. •Podświetlenie wyświetlacza. •Bateria 9V. •Automatycznie kalibruje się za zerowe ciśnienie przy uruchomieniu urządzenia. •Dokładność +/- 1% (0 - 200 psi@25C), +/- 1.5% (powyżej 200@25C).

Kompressionsdruck Prüfgerät für Benzinmotoren mit Digitalanzeige

ALLGEMEINE REGEL ZUR PRÜFUNG DES KOMPRESSIÖNDRUCKS BEI BENZINMOTOREN: • Die Batterien soll entweder fast voll oder ganz voll geladen werden, damit bei der Ablesung kein Fehler erscheint. • Den Motor bis zur entsprechenden Temperatur im Leerlauf erwärmen und anschließend abschalten. • Die Schutzbrille anziehen und den Schmutz in der Nähe der Zündkerzen wegpusten. Um die Meßfehler zu vermeiden, sicherstellen, dass in den Zündkerzensitzen keine Verschmutzungen mehr vorhanden sind. • Alle Zündkerzen und Luftfilter entfernen. • Die Drosselklappen und den Lufttrichter in offener Stellung fixieren. • Den Zündapparat laut Anweisungen des jeweiligen Fahrzeugherstellers abschalten. • Entsprechenden Adapter wählen, in den Zündkerzensitz stecken und mit dem abgedichteten Ende an den Sitz anpressend anhalten. Festhalten, um eine Undichtheit zu vermeiden. **ACHTUNG! Keine langen Leitungen für Standardkerzen gebrauchen – MOTORSCHADENSGEFAHR!** • Den Motor 6 mal zum Erreichen des max. Drucks drehen lassen. Die Motoren mit höherer Kompression können mehr als 6 auch 10 oder mehr, aber nie über 15 Anläufe brauchen. • Für eine gute Ablesung soll der Luftdruck im Gerät mit Hilfe des Sicherheitsventils auf dem elektronischen Messuhr-Schlauches abgelassen werden. • Jeden Zylinder prüfen. • Digitalmanometer mit Messwertspeicher bis zu 12 Zylinder. • Nach 5 Minuten schaltet es sich automatisch ab. • Messeinheiten: psi, bar, kpa. • Unterdruck-Messbereich von 0 bis 21 bar (2.0 bis 299.5 psi). • Überdruck-Messbereich von 0 bis 68 bar (6 bis 999 psi). • Beleuchtete Anzeige. • 9V Batterien. • Automatische Nulleinstellung beim Einschalten. • Messpräzision: +/- 1% (0 - 200 psi@25C), +/- 1.5% über 200@25C). **INHALT:** • Digital Manometer. • 3 x Adapterschläuche M18 x 1,5, M14 x 1,25 lang, M14 x 1,25 kurz. • 3 x Adapterhülsen mit Länge = 64 mm (M18 x 1,5), Länge = 42 mm (M12 x 1,25), Länge = 42 mm, (M10 x 1,0). • Kupplung 1/2" IG.

ELECTRONIC COMPRESSION TESTER FOR ENGINES

GENERAL PRINCIPLES FOR CHECKING COMPRESSION IN PETROL ENGINES: •Batteries should be almost full or completely full, so that an error is not made in the reading. •Run the engine up to the appropriate temperature in neutral, and then turn off the engine. •Wearing protective goggles, blow off the dirt from the area around the sparkplugs. In order to avoid errors in measurement, ensure that there is no dirt in the sparkplug sockets. •Remove all sparkplugs and the air filter. •Block the throttle or carburetor restriction in an open position. •Disconnect the ignition device in accordance with the method recommended by the manufacturer of the car. •Select the appropriate adapter, insert it into the socket of a spark plug, or hold it up, pressing the sealed end into the socket. Hold tightly to prevent leakage.

NOTE! Do not use long lines for standard plugs – ENGINE MAY BE DAMAGED! •Start the engine 6 times to obtain maximum pressure. Engines with higher compression rates may need to be started up a greater number of times - 10 or more, but never more than 15. •For a good reading, pressure should be released from the equipment using the safety valve located on the hose, until electronic zero is reached. •Test each cylinder. **DESCRIPTION OF FUNCTIONS:** •Switches off automatically after 5 minutes. •Memory for up to 12 cylinders. •Can read three units: psi, bar, kpa. •Low pressure measurement range from 2.0 to 299.5 psi. •High pressure measurement range from 6 to 999 psi. •Backlit screen. •9V battery. •Automatically calibrates to zero pressure upon being switched on. •Precision: +/- 1% (0 - 200 psi@25C), +/- 1.5% (above 200@25C).

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТЕСТЕР КОМПРЕССИИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ КОМПРЕССИИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ: •Для того, чтобы результат был правильным батарея должна быть почти или полностью заряжена. •Прогреть двигатель до теплого состояния и выключить. •Надо счистить пыль и грязь вокруг свечей зажигания в защитных очках. •Убедиться, что не осталась грязь. •Вынуть свечу зажигания и воздушный фильтр. •Сделайте блокировку в открытом положении дросселя. •Отключите адаптер зажигания в соответствии с методом, рекомендованным изготовителем транспортного средства. •Выберите соответствующий адаптер и прижмите его герметичным концом к гнезду так, чтобы избежать утечки.

ВНИМАНИЕ: Не использовать длинные кабели для стандартных свечей - возможное повреждение! •Запустить двигатель в 6 раз для максимального давления двигателя с более высокой степенью сжатия, возможно, придется начать более раз, но не более 15. •Для правильного эффекта, снизить давление через предохранительный клапан на резиновой части к манометру. •Сделай тест каждого цилиндра. **ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ:** •Автоматический выключатель после 5 мин. •Память для хранения до 12 цилиндров. •Можете прочитать три единицы: PSI, Bar, kPa. •Измерение низкого давления от 2.0 до 299.5 PSI. •Диаметр низкого давления от 6 до 999 PSI. •Дисплей с подсветкой. Батерея 9 Вольт. •При запуске автоматическая калибровка. •Точность +/- 1% (0-200PSI @25C), +/- 1.5% (выше 200PSI @ 25C).



A - EL0628



PRÓBNIK CIŚNIENIA SPRĘŻANIA DIESEL



DIESEL KOMPRESSIÖNSDRUCKPRÜFER LKW

Diesel Engine Compression Tester
Measures cylinder pressure on diesel equipped cars
And trucks - supplied with one gauge and all necessary
Adapters - Gauge includes release valve and 368mm
(14.5") of hose, dial reads from 0-1,000 PSI and
0-70BAR. Unique swivel end quick coupler allows the
operator to connect the adapters quickly and easily.



Zegar posiadający zawór bezpieczeństwa do spuszczenia ciśnienia (dla prawidłowego odczytu, przed kontrolą każdego cylindra należy wcisnąć zawór bezpieczeństwa).

Das Manometer hat ein Auslassventil mit Druckknopf-Betätigung (für ein korrektes Ablesen, soll vor jeder Kontrolle das Druckknopf-Auslassventil betätigt werden).

Gauge has a push - button release valve (for right reading, before every control should be pressed release valve).

Манометр с предохранительным клапаном для снижения давления (для правильного считывания необходимо нажать предохранительный клапан).

• Długi przewód z końcówką pod kątem 90° dla ułatwienia diagnostyki.
• Przewód zabezpieczony przed przecięciem sprężynową osłoną.






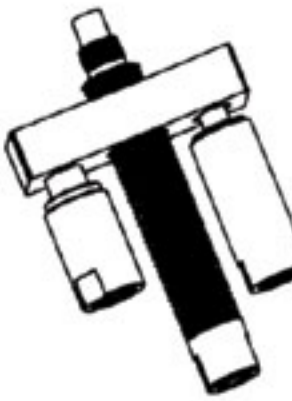



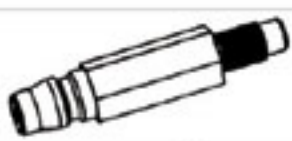


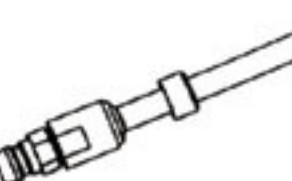
• Langer Schlauch mit 90° Winkel erleichtert das Testen.
• Schlauch mit Spiralschutz.

• Long hose with couple 90° for easy testing.
• Hose is spring covered prevent damaging.

• Длинный диагностический провод под углом 90 градусов.
• Провод защищен от порезов пружинным покрытием.





ELEMENT	ZASTOSOWANIE APPLICATION	SILNIK ENGINE	TESTING PORT	GWINT THREAD
	Ford / Navistar	6.9, 7.3 l	glow plug / Glühkerze	10mm - 1.00
	General Motors	4.3, 5.7 l	glow plug / Glühkerze	10mm - 1.00
	Navistar	6.9, 7.3 l	glow plug / Glühkerze	10mm - 1.00
	Audi	wszystkie typy / all	fuel injector / Glühkerze	24mm - 2.00
	Cummins	6 BT. 4.02" bore, 5.9 l	fuel injector / Einspritzdüse	24mm - 2.00
	Mercedes Benz	auta osobowe/ciężarówki 24mm ports	fuel injector / Einspritzdüse	24mm - 2.00
	VW	wszystkie typy / all	fuel injector / Einspritzdüse	24mm - 2.00
	Volvo	wszystkie typy / all	fuel injector / Einspritzdüse	24mm - 2.00
	Cummins	V-185, V-210, V-225 V-555, VT-255, VT-555	fuel injector / Einspritzdüse	
	Bacharach	Allow a Bacharach brand adapter to be used with out tester, No. 260 - 01.		
	Mercedes Benz	12mm is for Model 300 & 300 Turbo diesel from 1978 and the 250 & 350 Turbo models. 18mm is for all regular Mercedes Benz engines & model 300 prior to 1978	glow plug / Glühkerze	12mm - 1.25 and 18mm - 1.50
	Allis Chalmers	6000, 7000, 10000, 11000	fuel injector / Einspritzdüse	
	Bedford	200, 220, 300, 330, 466	fuel injector / Einspritzdüse	
	Case, J.I.	all models not using pencil nozzle	fuel injector / Einspritzdüse	
	Deere, John	404, 466, 531, 619	fuel injector / Einspritzdüse	
	Fiat Allis	8035-02-300, 8045-03, 8035-02-302, 8045-02, 8035-02-301	fuel injector / Einspritzdüse	
	Ford Tractor	wszystkie typy / all	fuel injector / Einspritzdüse	
	International Harvester	D/DT 361, D/DT 429, DV462, DV/DVT 550, DT/DV/DVT 573, 361, 407	fuel injector / Einspritzdüse	
	Mack Truck, RENAULT Magnum	END 405, 457, 475, 510, 579, 605 672, 673, 674	fuel injector / Einspritzdüse	
		711, 864, ENDT-673, 675, 676, 865, 866		
	Onan	DSL, MDSL	fuel injector / Einspritzdüse	
	Waukesha	180DLC, 190D, 195D, 197D	fuel injector / Einspritzdüse	
	Cummins	These 5.5" bore engines: NH (855 cubic inches), V-6, V-8, V-12 & 903 V-8 Cylindrical PTE	fuel injector / Einspritzdüse	
	BMW	2.4 liter	glow plug / Glühkerze	12mm - 1.25
	Lincoln continental Mark VII	1984 and 1985 car models	glow plug / Glühkerze	12mm - 1.25
	Peugeot	For Peugeot diesel passenger cars having either 12mm-1.25 or 18mm-1.50mm glow plug port holes	glow plug / Glühkerze	12mm - 1.25 and 18mm - 1.50
	Chevy Luv	1.8 and 2.2 liter	glow plug / Glühkerze	10mm - 1.25
	Isuzu	1.8 and 2.2 liter	glow plug / Glühkerze	10mm - 1.25
	Toyota	1.8 liter	glow plug / Glühkerze	10mm - 1.25
	General Motors	4.3, 5.7, 6.2 liter. 6.5 liter Turbo	glow plug / Glühkerze	10mm - 1.25
	Detroit Diesel	53, 71, 92, 110, 149, V53, V71, with low or high clamp in jector hold down	fuel injector / Einspritzdüse	
	Caterpillar	"Capsule" type nozzles including models D-335, 1674, 1676, 3406, 3408 and 3412	fuel injector / Einspritzdüse	
	Case, J.I.	70 series, 188 & 207 C.I.D. pencil and nozzle	fuel injector / Einspritzdüse	
	Caterpillar	1100 and 3208 series	fuel injector / Einspritzdüse	
	Deere, John	early 300, 400 and 500 series, 276, 404, and 531 C.I.D.	fuel injector / Einspritzdüse	
	Waukesha	D155D	fuel injector / Einspritzdüse	



TIT - 090



ZESTAW DO WYKRYWANIA WYCIEKÓW Z CYLINDRÓW

• Urządzenie przeznaczone do kontroli zużycia cylindrów w silniku samochodowym. | • Kontrola odbywa się poprzez doprowadzenie sprężonego powietrza i określenie procentowego spadku ciśnienia. | • Uszkodzenia możliwe do wykrycia: - uszkodzony zawór ssący lub wydechowy; - uszkodzone pierścienie tłokowe; - uszkodzona uszczelka pod głowicą. | • Zakres zegara: 0 - 100 PSI, 1-7 bar

Zylinder-Undichtheits-Tester

• Satz ermöglicht ein leichtes Feststellen von Kompressionsproblemen | • Prüfung erfolgt über Druckluftversorgung und die Bestimmung des prozentuellen Druckabfalles. | • Mögliche Schäden erkennbar: bei Saug- oder Absaugventil, beschädigte Kolbenringe, beschädigte Zylinderkopfdichtung | • Messbereich: 1 - 7 bar (0 - 100 psi).

CYLINDER LEAK DETECTOR AND CRANK STOPPER

• Kit allows easy identification of compression problems. | • Detector measures exact leakage amount and locates leaks area. | • Crank stopper lock engine in place to facilitate installation of timing belts, removal of harmonic balance pulleys and replacing spark plugs.

ТЕСТЕР УТЕЧКИ В ЦИЛИНДРАХ

• Тестер точно измеряет размер утечки и определяет места утечки. | • С помощью сжатого воздуха определяется процентное падение давления. | • Обнаружения различных неисправностей двигателя общего характера, в частности: Износ поршневых колец, износ клапанов, повреждение стенок цилиндров и прогорание уплотнений головки цилиндра. | • Манометр 0 - 100 PSI.

TIT - 020



TESTER CIŚNIENIA OLEJU

Przeznaczony do testowania ciśnienia w okolicach filtra oleju w samochodach osobowych oraz dostawczych. W zestawie adaptory do większości silników. | • Zakres zegara 0 - 100 psi.

Öldruck-Tester

• Druckmessung beim Ölfilter für PKW's und Transportern | • Durch verschiedene Adaptern für die meisten Motoren passend. | • Manometer-Messbereich: 0 - 7 bar (0-100 psi).

OIL PRESSURE CHECK KIT

For testing engine oil pressure at the oil filter on most passenger cars and light truck. Adaptors are included for both domestic and imported engines. | • Gauge range 0 - 100 psi.

ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Для тестирования давления масла в масляных фильтрах в большинстве легковых автомобилей и фургонов. В наборе адаптеры для большинства двигателей. Диапазон манометра: 0-100 PSI, 0 - 7 Бар

TIT - 120



TESTER CIŚNIENIA OLEJU

• Pomaga zdiagnozować uszkodzenie pomp oleju i silnika. • Wykrywa utratę ciśnienia w układzie olejowym. • Dokładny zegar pomagający w precyzyjnej diagnostyce pompy oleju. • Szybkozłączki i adaptory do odcięcia dopływu oleju w celu szybszej diagnozy. • Oleiodoporny, długi i elastyczny wąż przyłączeniowy 1200 mm. • Manometr z osłoną o średnicy 75 mm. • Adaptor z szybkozłączem 90° do trudnodostępnych miejsc. | • Zakres zegara: 0 - 100 PSI, 1-10 bar

Öldruck-Tester

Zur Diagnose von Undichtigkeiten im Ölsystem und Beschädigungen der Ölpumpe.

• Drucktestung der Ölpumpe | • Große, leicht lesbare Skala von 0 - 10 bar (Toleranz $\pm 5\%$) | • Eine schnelle Diagnose ermöglichen Schnellverbindungsstücke und Adaptern um den Ölfluss zu verhindern | • Adapter: R1/8" DIN 2999, 1/8" x 27 NPT, 1/4" x 18 NPT - 3/8" x 20 UNF - 1/2" x 20 UNF | • M10 x 1,0 - M12 x 1,5 - M14 x 1,5 - M16 x 1,5 - M18 x 1,5 - 90° | • Flexibler Schlauch | • Manometer mit 75 mm Durchmesser | • Inkl. 90° Schnellkupplung mit Adapter für schwer zugängliche Stellen.

OIL PRESSURE TESTER SET

• Helps to diagnose worn oil pumps and engines, faulty oil pressure switches and warning indicators. • Accurately tests oil pump pressure, switch and warning indicators. • Large clear dual scaled gauge. • Quick coupling adapters, with shut-off valve, for speed and security. • Permanently oil primed, long, flexible hose. • 75 mm Gauge fitted with heavy duty cover. • Includes 90° coupling adaptor for limited access application.

ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

• Помогает диагностировать повреждения масляного насоса и двигателя. • Точный манометр для обнаружения аварийно низкого давления в масляной системе. • Быстросъемы и адаптеры для отключения масла маслястойкий, • длинный, эластичный шланг 1200мм. • Манометр с защитной крышкой, • диаметр 75мм. • Адаптер с соединением 90° для труднодоступных мест. Диапазон манометра: 0-100 PSI, 1 - 10 Бар



TIT - 010



TESTER CIŚNIENIA OLEJU

• Pomaga zdiagnozować uszkodzenie pomp oleju i silnika. • Wykrywa utratę ciśnienia w układzie olejowym. • Dokładny zegar pomagający w precyzyjnej diagnostyce pompy oleju. • Szybkozłączki i adaptory do odcinania dopływu oleju w celu szybszej diagnozy. • Olejoodporny, długi i elastyczny węz przyłączeniowy. • Zegar 0 - 100 psi (0 - 700 kPa). • Adapter (1/8-27 to 1/4-18). • Adapter (1/8-27 to 1-28 BSPT). • Adapter (1/8-27 to M12-1.5). • Kolanko. • Łącznik. • Przewód przyłączeniowy. • Adapter (1/8-27 to 3/8-18). • Adapter (1/8-27 to M10-1.0). • Adapter (1/8-27 to M14-1.5). • Nypel 2"

Öldruck-Tester

• Diagnose-Hilfe bei Ausfall der Ölpumpe oder des Motors. • Erkennt Druckverlust im Ölsystem. • Präziser, leicht lesbarer Manometer für die einfache und schnelle Diagnose. • Schnellkupplungen sowie metrische und Standard Adapter für das Absperren des Ölflusses. • Für die meisten gängigen Fahrzeuge wie LKW, Traktoren und industrielle Motoren. • Flexibler, ölwidstandsfähiger Schlauch • 0 bis 7 bar (0 - 100 psi) Manometer. • Adapter (1/8-27 bis 1/4-18). • Adapter (1/8-27 bis 1-28 BSPT). • Adapter (1/8-27 bis M12-1.5). • Adapter (1/8-27 bis 3/8-18). • Adapter (1/8-27 bis M10-1.0). • Adapter (1/8-27 bis M14-1.5). • 2" Nippel

OIL PRESSURE GAUGE SET

Use on Diesel and gasoline engines. Includes standard and metric adaptors for most popular domestic and import cars, trucks, tractors and stationary engines. Features bright, easy-to-read gauge with black protective boot. Includes plastic storage case.

• 0 - 100 psi (0 - 700 kPa) Gauge Assembly. • Adapter (1/8-27 to 1/4-18). • Adapter (1/8-27 to 1-28 BSPT). • Adapter (1/8-27 to M12-1.5). • Street Elbow. • Coupling. • Hose Assembly. • Adapter (1/8-27 to 3/8-18). • Adapter (1/8-27 to M10-1.0). • Adapter (1/8-27 to M14-1.5). • 2" Large Nipple.

ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

• Помогает диагностировать повреждения масляного насоса и двигателя. • Точный манометр - для обнаружения аварийно низкого давления в масляной системе. • Быстросъемы и адаптеры для отключения масла. • Маслостойкий, длинный, эластичный шланг. • Манометр 0-100 PSI (0-700 кПа). • Адаптер (1/8 - 27 до 1/4 - 18). • Адаптер 1/8 - 27 до 1-28 BSPT). • Адаптер (1/8 - 27 до M12-1.5). • Подключение угловое. • Соединение. • Шланг приключающий. • Адаптер (1/8 - 27 до 3/8-18). • Адаптер (1/8 - 27 до M10-1.0). • Адаптер (1/8 - 27 до M14-1.5). • Нипель 2"

TIT - 130



ZESTAW DO DIAGNOZOWANIA SKRZYŃ BIEGÓW

Urządzenie do większości marek samochodów. **ZESTAW:** • 2 zegary: z przeznaczeniem do pomiaru niskich i wysokich ciśnień. | • 9 adapterów do testowania szerokiej gamy automatycznych skrzyń biegów. | • 4 specjalnie wyprofilowane adaptory (45° i 90°) do trudnodostępnych miejsc. **MARKI:** Acura / Honda, BMW, Chrysler Corp, AMC / Eagle, Jeep, Ford, General Motors, Saturn, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo. | • Zakres: Manometr 1: 0 - 100 PSI, 0 - 7 bar; Manometr 2: 100 - 500 PSI, 0 - 35 bar.

Getriebe-Druckprüfer

• Für die meisten gängigen Fahrzeugtypen. • Mit zwei Manometern für niedrigen und hohen Druckbereich. • Durch 9 Adapter für viele Motoren passend. • 4 x spezielle Schraubstücke für Bereiche die einen 45 und 90 Grad Winkel erfordern. **MODELLE:** Acura / Honda, BMW, Chrysler Corp, AMC / Eagle, Jeep, Ford, General Motors, Saturn, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo.

TRANSMISSION PRESSURE GAUGE SET

• For all major manufactures domestic and import vehicles. | • Set contains two gauge assemblies for high and low pressure ranges. | • 9 adaptors to test a wide variety of domestic and import automatic transmission. | • 4 special fitting are also included for connection to hard-to-reach test ports in areas requiring a 45° or 90° angle. **MARKS:** Acura / Honda, BMW, Chrysler Corp, AMC / Eagle, Jeep, Ford, General Motors, Saturn, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo.

НАБОР ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ РЕДУКТОРОВ

Для большинства марок. **НАБОР:** • 2 манометра для высокого и низкого давления. | • 9 x адаптер для проверки широкого спектра автоматических трансмиссий. | • 4 x адаптер (45° и 90°) для труднодоступных мест. **МОДЕЛЬ:** Acura/ Honda, BMW, Chrysler Corp, AMC/ Eagle, Jeep, Ford, General Motors, Saturn, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo. Диапазон манометра 1: 1: 0 - 100 PSI, 0 - 7 bar; Диапазон манометра 1: 100 - 500 PSI, 0 - 35 Bar.